

Concordia Viking

IMO/off nr	5078260
Call Signal	JXLQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1960/12
Shipyard	A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige..
Sno	358
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 673.000 ft³ inkludert 75.000 ft³ fordelt på 5 kjølerom på mellomdekk og underrom. 20 bommer; 1 x 75 t, 1 x 30 t, 8 x 10 t, 10 x 5 t. 18 vinsjer.
Tonnage	11.500 tdw, 9.998 brt, 5.893 nrt.
Size	Loa: 495,5í-Lbp: 450,0í-B: 68,2í-D: 40í 06íí-Dypg.: 26í 11½íí.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-9. 2-takt/ enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 8.450 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	3 x 6-sylinder og 1 x 4-sylinder og 1 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R-22. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 475.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Power	780kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201196002
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Samuel Bakke, Haugesund.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 29 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.180 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 260 kW.
Year (y)	1960



HAU20119600220001 CONCORDIA VIKING. Foto via SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som CONCORDIA VIKING av A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sverige for Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 09/06, levert i desember. 1979 Solgt til Dorado del Mar, Nassau, Bahamas med T/C tilbake til Concordia Line. 1980 Solgt til Agapi Maritime Ltd, Nassau. Omdøpt til CONCORDIA VENUS. 1981 Solgt til The Columbia Holdings Corp., Panama. Omdøpt til DAUNTLESS. 1985 Solgt til Whiteside Shipping & Trading Corp., Panama. Omdøpt til LADY D. Ankom i mai til Alang, India for hugging.

History

1960 Built as CONCORDIA VIKING at A/B Oskarshamns Varv, Oskarshamn, Sweden for Skibs-A/S Samuel Bakke (Christian Haaland), Haugesund. Launched 09/06, delivered in December. 1979 Sold to Dorado del Mar, Nassau, Bahamas with T/C back to Concordia Line. 1980 Sold to Agapi Maritime Ltd, Nassau. Renamed CONCORDIA VENUS. 1981 Sold to The Columbia Holdings Corp., Panama. Renamed DAUNTLESS. 1985 Sold to Whiteside Shipping & Trading Corp., Panama. Renamed LADY D. Arrived in May at Alang, India for demolition.