

Northland

IMO/off nr	5257622
Call Signal	JXSY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøle / motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1962/09
Shipyard	AB Götaverken, Göteborg, Sverige..
Sno	764
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 278.000 ft³. 8 bommer; 4 x 12 t, 4 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.633 tdw, 6.434 brt, 3.562 nrt.
Size	Loa: 430,0í-Lbp: 390,4í-B: 57,1í-D: 37,6í-Dypg.: 23í 4".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 100 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeidstrykk 85 psi.
Ref. machinery.	4 x Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 680.000 kcal/time og -18 °C i lasterom.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201196201
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	A/S Atlas, Haugesund.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 30 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.422 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1962



HAU20119620120001 NORTHLAND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1962 Bygget som NORTHLAND av A/B Götaverken, Göteborg for A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 20/03, ferdigstilt i september. På charter til svenske Salen. 1971 På charter til Banana Producers Steamship Co., Jamaica. Satt inn i bananfarten Jamaica til England. 1972 Overført til A/S Noja (Christian Haaland), Haugesund. 1978 Solgt i februar for USD 2.650.000 til Everett Orient Line Inc. (Everett SS Corp., Manila, Filippinene), Monrovia, Liberia. Omdøpt til CARLEVERETT. 1984 Solgt til hugging for USD 84 per LDT. Ankom 20/01 til Ulsan, Sør Korea for hugging ved Hyundai Precision & Ind. Co.

History

1962 Built as NORTHLAND at A/B Götaverken, Göteborg for A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. Launched 20/03, completed in September. On charter to Swedish Salen. 1971 On charter to Banana Producers Steamship Co., Jamaica. Put in the banana trade Jamaica to England. 1972 Transferred to A/S Noja (Christian Haaland), Haugesund. 1978 Sold in February for USD 2.650.000 to Everett Orient Line Inc. (Everett SS Corp., Manila, the Philippines), Monrovia, Liberia. Renamed CARLEVERETT. 1984 Sold to scrap for USD 84 per LDT. Arrived 20/01 at Ulsan South Korea for demolition by Hyundai Precision & Ind. Co.