

Concordia Lago

IMO/off nr	5402681
Call Signal	LLSK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1961/03
Shipyard	Bartram & Sons Ltd, South Dock, Sunderland, England.
Sno	386
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Sideporter. Lastekapasitet 422.000 ft³ inkludert 22.130 ft³ fordelt på 3 kjølerom. 15 bommer; 1 x 50 t, 2 x 15 t, 4 x 10 t, 8 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	7.185 tdw, 5.005 brt, 2.809 nrt.
Size	Loa: 440,0f-Lbp: 421,5f-B: 58,7f-D: 26f 09f-Dypg.: 24f 4¼f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-5. 2-takt/ enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 6.300 BHK ved 112 o. min. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Newcastle, England.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 4-sylinder Drammen Jern kompressorer montert i november 1963. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 235.000 kcal/time og -25 °C i kjølerom.
Power	825kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201196301
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Hilda Knutsen, Haugesund.
Speed	17,0 knop ved et forbruk på 24 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.010 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 275 kW
Year (y)	1963



HAU20119630120001 CONCORDIA LAGO. Foto via SIU.

History in Norwegian

1960 Bygget som MONTROSE av Bartram & Sons Ltd, South Dock, Sunderland, England for Montship Lines Ltd (Buries Markes Ltd), London, England. Sjø satt 22/09. 1961 Levert i mars. 1962 Gikk rundt og sank 30/07 i kollisjon med lekter ABL-502 i Detroit River ved Ambassador Bridge, Detroit, MI, USA mens hun var på reise fra Marseille, Frankrike til Chicago, IL, USA med stykk gods. Hevet 04/11. Totalt tap. Slept til Toledo, Ohio, USA, deretter til Lorain, Ohio for midlertidig reparasjon. 1963 Solgt i april «as is» til Christian Haaland, Haugesund. Seilte for egen maskin under navnet CONCORDIA ROSE til Haugesund mek. Verksted, Haugesund for reparasjoner. Satt i fart som CONCORDIA LAGO for Skibs-A/S Hilda Knudsen (Christian Haaland), Haugesund. 1978 Solgt til Triton Maritime Ltd (Armada Marine S.A. - A. S. Manes), Piraeus, Hellas med 12 måneders T/C tilbake til Concordia Line. 1981 Omdøpt til LAGO. Samme eier. 1982 Ankom 07/10 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 17/11 ved Tawakkal Ltd.

History

1960 Built as MONTROSE at Bartram & Sons Ltd, South Dock, Sunderland, England for Montship Lines Ltd (Buries Markes Ltd), London, England. Launched 22/09. 1961 Delivered in March. 1962 Capsized and sank 30/07 in collision with barge ABL-502 in Detroit River near Ambassador Bridge, Detroit, MI, USA whilst on a voyage from Marseille, France to Chicago, IL, USA with general cargo. Raised 04/11. Total loss. Towed to Toledo, Ohio, USA, then to Lorain, Ohio, USA for temporary repairs. 1963 Sold in April «as is» to Christian Haaland, Haugesund. Sailed for own power as CONCORDIA ROSE to Haugesund mek. Verksted, Haugesund for repairs. In service again as CONCORDIA LAGO for Skibs-A/S Hilda Knudsen (Christian Haaland), Haugesund. 1978 Sold 24/10 to Triton Maritime Ltd (Armada Marine S.A. - A. S. Manes), Piraeus, Greece with 12 months T/C back to Concordia Line. 1981 Renamed LAGO. Same owner. 1982 Arrived 07/10 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 17/11 by Tawakkal Ltd.