

North Isle

IMO/off nr	5424976
Call Signal	LIEK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1964/01
Shipyard	AB Götaverken, Göteborg, Sverige..
Sno	777
Cargo Handling	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 248.500 ft³. 8 bommer; 4 x 12 t, 4 x 5 t. 8 vinsjer.
Tonnage	4.860 tdw, 6.434 brt, 3.562 nrt.
Size	Loa: 430,0f-Lbp: 389,4f-B: 57,1f-D: 37,6f-Dypg.: 24f 1".
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 760/1500 VGS-8U. 2-takt/ enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.500 mm. 7.500 BHK ved 112 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeids trykk 85 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeids trykk 85 psi.
Ref. machinery.	4 x Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium R-12. Indirekte fordamping. Kapasitet 677.000 kcal/time og -18 °C i lasterom.
Power	1.200kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201196401
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Hilda Knudsen, Haugesund.
Speed	18,0 knop ved et forbruk på 26,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.047 t (hvf), 241 t (do).
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 400 kW.
Year (y)	1964



HAU20119640120001 NORTH ISLE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1963 Bygget som NORTH ISLE av A/B Götaverken, Göteborg for Skibs-A/S Hilda Knudsen (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 26/09. 1964 Levert i januar. På charter til Salén. 1972 På charter til Banana Producers Steamship Co., Jamaica. Satt inn i bananfarten fra Jamaica til England. 1973 Overtatt av K/S A/S Noja Ltd (Christian Haaland), Haugesund. 1978 Solgt 28/02 for USD 3.300.000 til Everett Orient Line Inc. (Everett SS Corp. SA, Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Omdøpt til ELLYEVERETT. 1986 Ankom 26/10 til Huangpu, China for hugging som begynte 03/11 ved China National Metals & Minerals.

History

1963 Built as NORTH ISLE at A/B Götaverken, Göteborg for Skibs-A/S Hilda Knudsen (Christian Haaland), Haugesund. Launched 26/09. 1964 Delivered in January. On charter to Salén. 1972 On charter to Banana Producers Steamship Co., Jamaica. Put in the banana trade from Jamaica to England. 1973 Transferred to K/S A/S Noja Ltd. (Christian Haaland), Haugesund. 1978 Sold 28/02 for USD 3.300.000 to Everett Orient Line Inc. (Everett SS Corp. SA, Kobe, Japan), Monrovia, Liberia. Renamed ELLYEVERETT. 1986 Arrived 26/010 at Huangpu, China for demolition that began 03/11 by China National Metals & Minerals.