

Concordia Faro

IMO/off nr	5343691
Call Signal	JXZL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refrigerated.
Year Built	1949/01
Shipyard	Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia.
Sno	1740
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 703.000 ft³ inkludert 26.558 ft³ fordelt på 4 kjølerom. 20 bommer; 1 x 30 t, 1 x 20 t, 4 x 7,5 t, 14 x 3,5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	10.443 tdw, 7.719 brt, 4.429 nrt.
Size	Loa: 508,5í-Lbp: 485,4í-B: 65,4í-D: 31í 03íí-Dypg.: 27í 06íí.
Propulsion	2 dieselmotorer, Sulzer. Hver 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. Totalt 10.000 BHK. 2 propeller. Bygget av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Trieste, Italia.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers).
Ref. machinery.	5 x 2-sylinder Const. Mecc. Barbieri kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Samlet kapasitet 142.100 kcal/time og -12 °C i kjølerom.
Power	825kW/220VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU201196402
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Idaho, Haugesund.
Speed	16,5 knop. Bunkerskapasitet 1.462 t.
Port	Haugesund
Aux	3 dieselgen., hver 275 kW.
Year (y)	1964



History in Norwegian

1948 Bygget som SUMATRA av Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italia for A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Göteborg, Sverige. Sjøsat 07/07. 1949 Levert i januar. 1964 Solgt i april for NOK 3.800.000 til Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland),Haugesund. Omdøpt til CONCORDIA FARO i oktober. 1969 Fikk 05/10 brann i innredningen ca. 630 nm nord for Cape Town, Sør-Afrika mens hun var på reise fra Khorramshahr, Iran til New York, NY, USA med stykkgoods. Midtskipshuset med bro og innredning brant helt ut. Kaptein Torleif Clausen omkom. Mannskapet greide å returnere til Cape Town uten navigasjonsutstyr. Erklært totalt tap. Lagt opp ved Saldana Bay, Syd Afrika. 1970 Vraket solgt til Bry Overseas Navigation Inc. (Cyprice & Co. - Th. Loa & Yves Prunier, Hong Kong), Panama. Omdøpt til MONDIA TWO. Seilte fra Saldana Bay, Syd Afrika 23/01 for Cape Town, Syd Afrika for provisorisk reparasjon. Seilte så til Hong Kong for permanent reparasjon. 1972 Ankom 08/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 20/05 ved Nan Yung Steel Corp.

History

1948 Built as SUMATRA at Cantieri Riuniti dell'Adriatico, Monfalcone, Italy for A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Göteborg, Sweden. Launched 07/07. 1949 Delivered in January. 1964 Sold in April for NOK 3.800.000 to Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Renamed CONCORDIA FARO in October. 1969 Caught 05/10 fire in the accomodation abt. 630 nm North of Cape Town, South Africa whilst on a voyage from Khorramshahr, Iran to New York, NY, USA with general cargo. The superstructure including accomodation and bridge was completely gutted. Captain Torleif Clausen died. The crew managed to return to Cape Town without navigation gear. Declared a total loss and laid up at Saldana Bay, South Africa. 1970 The wreck sold to Bry Overseas Navigation Inc. (Cyprice & Co. - Th. Loa & Yves Prunier, Hong Kong), Panama. Renamed MONDIA TWO. Departed Saldana Bay, South Africa 23/01 for Cape Town, South Africa for temporary repairs. Sailed to Hong Kong for permanent repairs. 1972 Arrived 08/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 20/05 by Nan Yung Steel Corp.