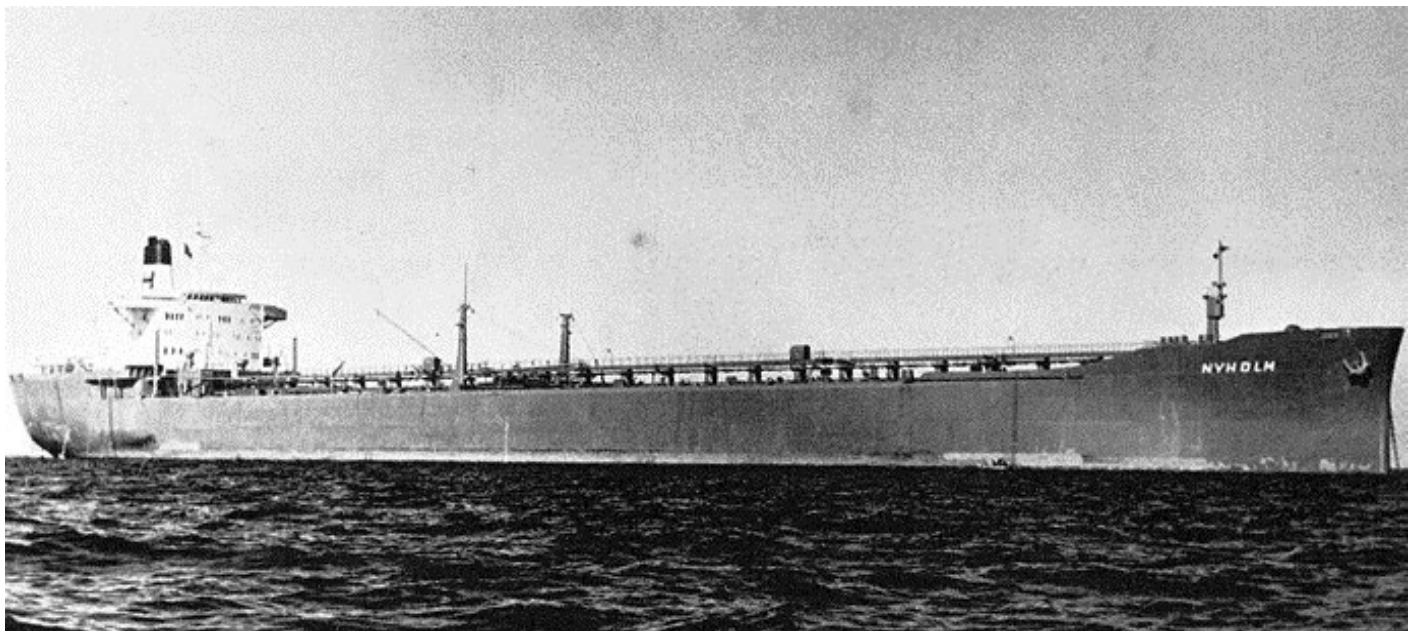


Nyholm

IMO/off nr	6608062
Call Signal	LERL
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1966/02
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	814
Cargo Handling	5 x bb tanker, 6 x c tanker, 5 x sb tanker. 1 x pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 7.000 m³/time.
Tonnage	77.300 tdw, 41.328 brt, 23.697 nrt.
Size	L: 760,1f-B: 121,2'-D: 54,4f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Götaverken 850/1700 VGS-9U. 2-takt/ enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 850 x 1.700 mm. 19.800 BHK ved 115 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 x dobbeltrykk hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 782-178 psi. 1 x vannrørs exh. kjel (water tube economiser) med arbeidstrykk 178 psi.
Power	1.500kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tankskip for oljelast.
Vessel:	HAU201196601
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Idaho, Haugesund.
Speed	16.0 knop ved et forbruk på 65 t/døgn. Bunkerskapasitet 4.100 t.
Port	Haugesund
Aux	2 x dieselgen., hver 500 kW. 1 x turbogen 500 kW. 1 x nødgen 5,6 kW.
Year (y)	1966



HAU20119660120001 NYHOLM. Foto fra boka *Våre motor skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1966 Bygget som NYHOLM av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 22/01, levert 19/02. Opprinnelig kontrahert som bulkcarrier ved Deutsche Werft, men tyskerne kansellerte kontrakten og kanseleringsgebyret ble benyttet til kontrakten ved Götaverken. 1969 Solgt 05/07 til Société Française de Transports Pétroliers, S.A., Dunkerque, Frankrike. Omdøpt til BOURGOGNE. 1971 Overført til Société Française des Transports Maritimes, Dunkerque. 1975 Solgt til Compagnie des Transporteurs Pétroliers, Fos-sur-mer (Compagnie Navale Worms), Fos-sur-mer, Frankrike. Omdøpt til VIGNEMALE. 1980 Solgt til Mohamed Navigation S.A., Panama. Omdøpt til HAMOUDE. 1983 Ankom 17/06 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 29/06 ved Chi Sun Hwa Steel Co. Ltd.

History

1966 Built as NYHOLM at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Launched 22/01, delivered 19/02. Originally contracted as bulkcarrier at Deutsche Werft, but the Germans cancelled the contract and the cancellation fee was used to the contract at Götaverken. 1969 Sold 05/07 to Société Française de Transports Pétroliers, S.A., Dunkerque, France. Renamed BOURGOGNE. 1971 Transferred to Société Française des Transports Maritimes, Dunkerque. 1975 Sold to Compagnie des Transporteurs Pétroliers, Fos-sur-mer (Compagnie Navale Worms), Fos-sur-mer, France. Renamed VIGNEMALE. 1980 Sold to Mohamed Navigation S.A., Panama. Renamed HAMOUDE. 1983 Arrived 17/06 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 29/06 by Chi Sun Hwa Steel Co. Ltd.