

Nyhorn

IMO/off nr	7359412
Call Signal	JXKA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1975/02
Shipyard	Oy Wartsila A/B, Åbo, Finland.
Sno	1215
Cargo Handling	5 x 3 tanker. 2 x pumperom. 18 lossepumper med samlet kapasitet 4.800 m³/time.
Tonnage	31.004 tdw, 17.922 brt, 12.098 nrt.
Size	L: 560,1f-B: 85,0'-D: 46,1f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND-76. 2-takt/ enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Oy Wartsila A/B, Åbo, Finland.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 184 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 184 psi.
Power	1.980kW/440V 60 Hz A,C..
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals E0.
Vessel:	HAU201197501
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	A/S Atlas, Haugesund.
Speed	16,3 knop ved et forbruk på 45 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.330 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 660 kW. 1 x nødgen 58 kW.
Year (y)	1975



HAU20119750120001 NYHORN. Bilde via SIU.

History in Norwegian

1975 Bygget som NYHORN av Oy Wartsila A/B, Åbo, Finland for A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. Levert 14/02. 1986 Overført til Nobel Chemical I S.A. (Christian Haaland, Haugesund), Panama. 1988 Registrert i Haugesund-NIS. 1989 Overført 01/09 til Togas III K/S (Christian Haaland), Haugesund. 1991 Solgt 18/07 til Silver Horn Shipping Co. Ltd (Silver Carriers S.A.), Limassol, Kypros. Omdøpt til SILVER HORN. 1995 Solgt 09/03 til S. G. Steimler & Co. A/S Oslo/Bergen-NIS. Omdøpt til LADY INA. 1997 Rederiet konkurs 10/07. Driften overtatt av Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo. Solgt i november til Fleicher & Co., Oslo-NIS. Omdøpt til INA. 1998 Omdøpt til GINA i oktober. 2002 Solgt 18/05 til Pelican Marine, Mumbai/Panama. Omdøpt til GINA 1. Solgt på tvangsalg i juni til huggere. Ankom 12/06 til Alang, India for hugging.

History

1975 Built as NYHORN at Oy Wartsila A/B, Åbo, Finland for A/S Atlas (Christian Haaland), Haugesund. Delivered 14/02. 1986 Transferred to Nobel Chemical I S.A. (Christian Haaland, Haugesund), Panama. 1988 Registered in Haugesund-NIS. 1989 Transferred 01/09 to Togas III K/S (Christian Haaland), Haugesund. 1991 Sold 18/07 to Silver Horn Shipping Co. Ltd (Silver Carriers S.A.), Limassol, Cyprus. Renamed SILVER HORN. 1995 Sold 09/03 to S. G. Steimler & Co. A/S Oslo/Bergen-NIS. Renamed LADY INA. 1997 The company went bankrupt 10/07. The management taken over by Halfdan Ditlev-Simonsen & Co., Oslo. Sold in November to Fleicher & Co., Oslo-NIS. Renamed INA. 1998 Renamed GINA in October. 2002 Sold 18/05 to Pelican Marine, Mumbai/Panama. Renamed GINA 1. Sold in a forced sale to breakers. Arrived 12/06 at Alang, India for demolition.