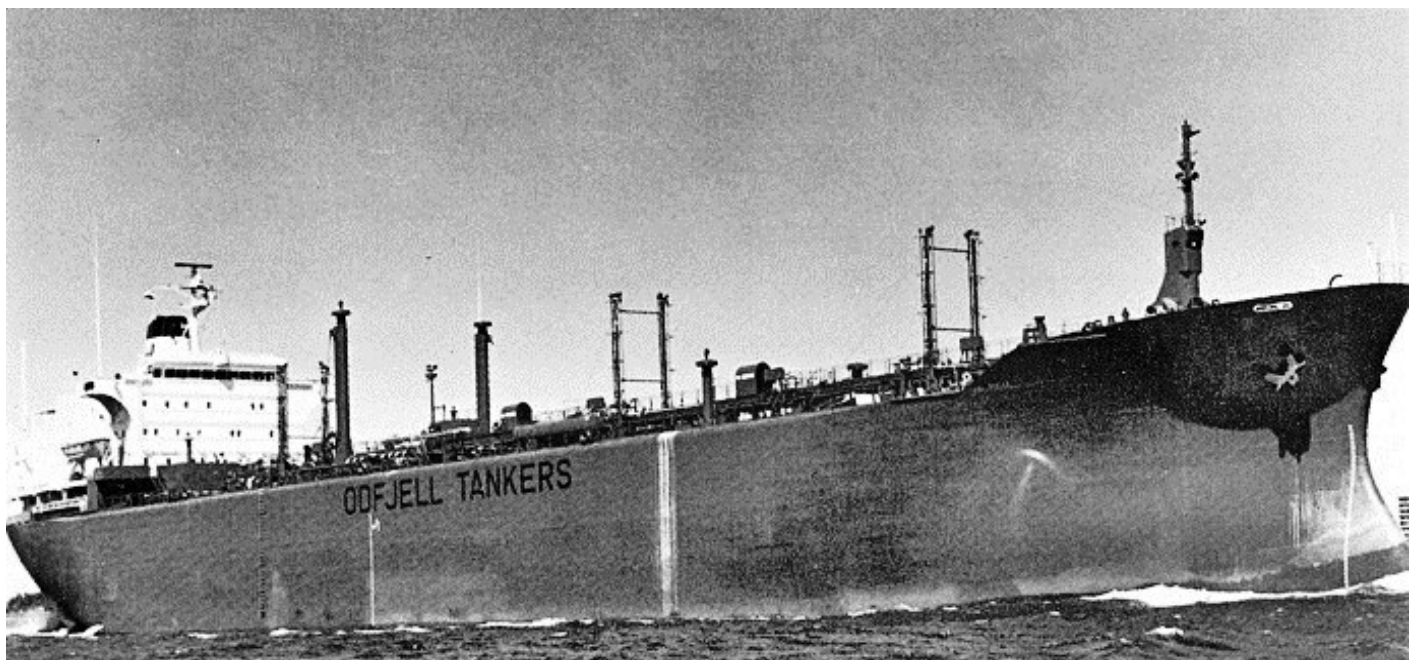


Nyholt

IMO/off nr	7359436
Call Signal	LADO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjemikalietanker motor ship, chemical tanker.
Year Built	1975/06
Shipyard	Oy Wartsila A/B, Åbo, Finland.
Sno	1217
Cargo Handling	5 x 3 tanker. 2 x pumperom. 18 lossepumper med samlet kapasitet 4.800 m ³ /time.
Tonnage	31.004 tdw, 17.922 brt, 12.098 nrt.
Size	L: 560,1f-B: 85,0'-D: 46,1f.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND-76. 2-takt/ enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av Oy Wartsila A/B, Åbo, Finland.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 184 psi. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 184 psi.
Power	1.980kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for Chemicals E0.
Vessel:	HAU201197502
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	D/S A/S Idaho, Haugesund.
Speed	16.3 knop ved et forbruk på 45 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.330 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 660 kW. 1 x nødgen 58 kW.
Year (y)	1975



HAU20119750220001 NYHOLT. Foto fra boka Våre motor skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1975 Bygget som NYHOLT av Oy Wartsila A/B, Åbo, Finland for D/S A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Levert i juni. 1979 Overført til P/R Nyholt (Christian Haaland), Haugesund. 1986 Overført til Nobel Chemical II S.A. (Christian Haaland, Haugesund), Panama. 1988 Registrert i Haugesund-NIS. 1989 Overført 01/09 til Togas III K/S (Christian Haaland), Haugesund. 1991 Solgt i september til Silver Horn Shipping Co. Ltd (Silver Carriers S.A.), Limassol, Kypros. Omdøpt til SILVER HOLT. 1995 Solgt til Skibs-A/S Storli, Bergen (Mare Maritime Co. S.A.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til BOW EXPLORER. 1997 Overført til Storli Chemical Tankers A/S, Bergen (Mare Maritime Co. S.A.), Monrovia. 1999 Solgt i juni for USD 4.500.000 til Gyda A/S c/o Fleischer & Co. A/S (Acomarit A/S), Oslo-NIS. Omdøpt til GYDA. 2002 Ankom 20/11 til Chittagong, Bangladesh for hugging.

History

1975 Built as NYHORN at Oy Wartsila A/B, Åbo, Finland for D/S A/S Idaho (Christian Haaland), Haugesund. Delivered in June. 1979 Transferred to P/R Nyholt (Christian Haaland), Haugesund. 1986 Transferred to Nobel Chemical I S.A. (Christian Haaland, Haugesund), Panama. 1988 Registered in Haugesund-NIS. 1989 Transferred 01/09 to Togas III K/S (Christian Haaland), Haugesund. 1991 Sold in September to Silver Horn Shipping Co. Ltd (Silver Carriers S.A.), Limassol, Cyprus. Renamed SILVER HOLT. 1995 Sold to Skibs-A/S Storli, Bergen (Mare Maritime Co. S.A.), Monrovia, Liberia. Renamed BOW EXPLORER. 1997 Transferred to Storli Chemical Tankers A/S, Bergen (Mare Maritime Co. SA), Monrovia. 1999 Sold in June for USD 4.500.000 to Gyda A/S c/o Fleischer & Co. A/S (Acomarit AS), Oslo-NIS. Renamed GYDA. 2002 Arrived 20/11 at Chittagong, Bangladesh for demolition.