

Concordia Star

IMO/off nr	7529914
Call Signal	LFMK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner motor ship, container.
Year Built	1977/09
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Sno	211
Cargo Handling	5 lasterom med 9 luker. 4 kraner x 16 t. 1 x 5 t. Container kapasitet 664 TEU.
Tonnage	18.230 tdw, 10.544 brt, 7.001 nrt.
Size	L: 171,38 m-B: 25,45 m-D: 13,28 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 7KF67GF. 2-takt/ enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 670 x 1.400 mm. 13.100 BHK ved 145 o. min. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 8,5 kp/cm ² . 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 8,5 kp/cm ² .
Power	2.040kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC
Vessel:	HAU201197701
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	P/R Concordia Star, Haugesund.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 465 t (do), 2.395 t (hvf).
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 680 kW. 1 x nødgen. 28 kW.
Year (y)	1977



HAU20119770120001 CONCORDIA STAR. Foto via SIU.

History in Norwegian

1976 Kjølstрукket 17/06. Bygget som CONCORDIA STAR av Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for P/R Concordia Star (Christian Haaland), Haugesund. 1977 Sjøsat 11/03, levert 01/09. Byggesum NOK 110.000.000. 1982 Omdøpt til COSTA ATLANTICA i januar for T/C til Costa Line, Italia fram til april 1983. 1983 Omdøpt til HØEGH STAR i mai for T/C til Leif Høegh, Oslo fram til mai 1984. 1984 Omdøpt CONCORDIA STAR i mai. 1985 Overført 04/10 til Nobel Star Shipping Inc. (Christian Haaland, Haugesund), Monrovia, Liberia. Omdøpt til NOBLE STAR. 1986 Solgt i desember til Nobel Star Shipping Inc. (St. Gallen Enterprise Inc., St. Gallen, Sveits/Sealift Inc. USA), Monrovia. 1989 Solgt i januar til Sealift Tankship Inc. (Sealift Inc., Oyster Bay, NY, USA), Dover, DE, USA. 2014 Ankom 25/02 til Alang India for hugging som begynte 01/03 ved Virendra & Co.

History

1976 Keel laid 17/06. Built as CONCORDIA STAR at Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for P/R Concordia Star (Christian Haaland), Haugesund. 1977 Launched 11/03, delivered 01/09. Building costs NOK 110.000.000. 1982 Renamed COSTA ATLANTICA in January for T/C to Costa Line, Italy till April 1983. 1983 Renamed HØEGH STAR in May for T/C to Leif Høegh, Oslo till May 1984. 1984 Renamed CONCORDIA STAR in May. 1985 Transferred 04/10 to Nobel Star Shipping Inc. (Christian Haaland), Haugesund, Monrovia, Liberia. Renamed NOBLE STAR. 1986 Sold in December to Nobel Star Shipping Inc. (St. Gallen Enterprise Inc. St. Gallen, Switzerland/Sealift Inc. USA), Monrovia. 1989 Sold in January to Sealift Tankship Inc. (Sealift Inc., Oyster Bay, NY, USA), Dover, DE, USA. 2014 Arrived 25/02 at Alang India for demolition that began 01/03 by Virendra & Co.