

Concordia Sun

IMO/off nr	7719129
Call Signal	LIVI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, konteiner motor ship, container.
Year Built	1979/12
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Sno	213
Cargo Handling	5 lasterom med 9 luker. 4 kraner x 16 t. 1 x 5 t. Container kapasitet 664 TEU.
Tonnage	18.080 tdw, 10.472 brt, 6.886 nrt.
Size	L: 171,39 m-B: 25,44 m-D: 13,27 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 6RND76. 2-takt/ enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 12.000 BHK ved 122 o. min. Bygget av A/S Horten Verft, Horten..
Boiler	1 hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 kp/cm ² . 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,0 kp/cm ² .
Power	2.064kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 E0 HC
Vessel:	HAU201197901
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	K/S A/S Sunship, Haugesund.
Speed	17,5 knop. Bunkerskapasitet 465 t (do), 2.395 t (hvf).
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 688 kW. 1 x nødgen. 28kW.
Year (y)	1979



History in Norwegian

1979 Bygget som CONCORDIA SUN av Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for K/S A/S Sunship (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 14/09, levert 18/12. Gudmor Mary Pharaon. Byggesum NOK 110.000.000. 1982 Omdøpt til COSTA MEDITERRANEA i januar for T/C til Costa Line, Italia fram til april 1983. 1983 Omdøpt til HÖEGH SUN i mai for T/C til Leif Høegh, Oslo fram til mai 1984. 1984 Omdøpt til CONCORDIA SUN i mai. 1985 Overført i desember til Nobel Star Shipping S.A. (Christian Haaland, Haugesund), Panama. Omdøpt til NOBLE SUN. 1987 Solgt i juli for NOK 40.000.000 til Chinese-Polish Joint Stock Shipping Co., Gdynia, Polen. Omdøpt til B. PRUS. 1997 Solgt 01/07 til Chinsko Polski Towarzystwo (Confan Marine Co. Ltd), Limassol, Kypros. 2009 Ankom 09/12 til Jiangyin, China for hugging ved Changjiang Shipbreaking Co.

History

1979 Built as CONCORDIA SUN at Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for K/S A/S Sunship (Christian Haaland), Haugesund. Launched 14/09, delivered 18/12. Sponsor Mary Pharaon. Building costs NOK 110.000.000. 1982 Renamed COSTA MEDITERRANEA in January for T/C to Costa Line, Italy till April 1983. 1983 Renamed HÖEGH STAR in May for T/C to Leif Høegh, Oslo till May 1984. 1984 Renamed CONCORDIA SUN in May. 1985 Transferred in December to Nobel Star Shipping S.A. (Christian Haaland, Haugesund), Panama. Renamed NOBLE SUN. 1987 Sold in July for NOK 40.000.000 to Chinese-Polish Joint Stock Shipping Co., Gdynia, Poland. Renamed B. PRUS. 1997 Sold 01/07 to Chinsko Polski Towarzystwo (Confan Marine Co. Ltd), Limassol, Cyprus. 2009 Arrived 09/12 at Jiangyin, China for demolition by Changjiang Shipbreaking Co.