

Concordia Fjord

IMO/off nr	8128975
Call Signal	LMOQ / LMOQ3
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG tanker.
Year Built	1983/09
Shipyard	A/S Moss Verft, Moss.
Sno	200
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 24.060 m³. Max tank trykk 0.25 kp/cm². Temperatur -50°C. 3 lastekompressorer for direkte kjøling. 6 lossepumper med samlet kapasitet 2.400 m3/time.
Tonnage	24.470 tdw, 15.709 brt, 6.877 nrt.
Size	L: 159,0 m-B: 24,4 m-D: 11,96 m.
Propulsion	1 dieselmotor, Sulzer 5RLB76. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.600 mm. 14.400 BHK ved 120 o. min. Bygget av Sulzer Bros Ltd, Winterthur, Sveits.
Boiler	1 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 7,0 bar.
Power	2.130kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 EO ICE-C Tanker for Liquefied Gas.
Vessel:	HAU201198301
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	K/S A/S Gas Traders & Togas II K/S, Haugesund.
Speed	16,5 knop ved et forbruk på 42 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.080 t.
Port	Haugesund
Aux	3 dieselgen., hver 710 kW. 1 nødgen. 98 kW
Year (y)	1983



HAU20119830120001 CONCORDIA FJORD. Foto: Frits Olinga.

History in Norwegian

1983 Bygget som CONCORDIA FJORD av A/S Moss Verft, Moss for A/S K/S A/S Gas Traders & Togas II K/S (Christian Haaland), Haugesund. Sjøsat 04/03, levert 31/08. 1987 Registrert i Haugesund-NIS 22/10. 1990 Overført 23/07 til K/S A/S Gas Traders (Christian Haaland), Haugesund. Omdøpt til NYHOLM. 1995 Solgt 30/12 til Kings Castle Shipping Ltd (Exmar) Belgia/Monrovia, Liberia. Omdøpt til ZEEBRUGGE. 1996 Solgt 04/05 til Naftomar Shipping & Trading, Panama. Omdøpt til GAZ MED. 1997 Solgt 23/07 til Exmar Lux SA (Tecto N.V.), Luxembourg. Omdøpt til ZEEBRUGGE. 2003 Solgt 29/01 til Dattatreya Varum Shipping Co. Ltd; Mumbai, India. Omdøpt til MAHARSHI DATTATREYA. 2009 Solgt til VSC International Pte. Ltd, Singapore (Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai), Majuro, Marshall Island. 2019 Solgt 24/12 til Last Voyage DMCC (Machtrans Ship Management Pvt, Jaipur, India), Dubai, UAE. 2020 Omdøpt til MAHA 01/01. Registrert i Libreville Gabon for transport. Ankom 24/01 til Alang, India for hugging som begynte 29/01 ved Alang Ship Breaking Corp.

History

1983 Built as CONCORDIA FJORD at A/S Moss Verft, Moss for K/S A/S Gas Traders & Togas II K/S (Christian Haaland), Haugesund. Launched 04/03, delivered 31/08. 1987 Registered in Haugesund-NIS 22/10. 1990 Transferred 23/07 to K/S A/S Gas Traders (Christian Haaland), Haugesund. Renamed NYHOLM. 1995 Sold 30/12 to Kings Castle Shipping Ltd (Exmar) Belgia/Monrovia, Liberia. Renamed ZEEBRUGGE. 1996 Sold 04/05 to Naftomar Shipping & Trading, Panama. Renamed GAZ MED. 1997 Sold 23/07 to Exmar Lux SA (Tecto N.V.), Luxembourg. Renamed ZEEBRUGGE. 2003 Sold 29/01 to Dattatreya Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai, India. Renamed MAHARSHI DATTATREYA. 2009 Sold to VSC International Pte. Ltd, Singapore (Varun Shipping Co. Ltd, Mumbai), Majuro, Marshall Island. 2019 Sold 24/12 to Last Voyage DMCC (Machtrans Ship Management Pvt, Jaipur, India), Dubai, UAE. 2020 Renamed MAHA 01/01. Registered at Libreville Gabon for transport. Arrived 24/01 at Alang, India for demolition that began 29/01 by Alang Ship Breaking Corp.