

Nyhall

IMO/off nr	8804725
Call Signal	LXNY
Flag	BEL
Ship type	Motorskip, LPG tanker motor ship, LPG tanker.
Year Built	1989/10
Shipyard	N.V. Boelwerf S.A., Temse, Belgia.
Sno	1530
Cargo Handling	3 lastetanker med samlet kapasitet 27.473 m ³ . Max tanktrykk 0.972 kp/cm ² . Temperatur -50° C. 6 lossepumper med samlet kapasitet 1.800 m ³ /time.
Tonnage	29.171 tdw, 19.719 brt, 7.698 nrt.
Size	L: 165.66 m, B: 26.53 m, D: 11.73 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 6L60MC. 2-takt/ enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 600 x 1.944 mm. 14.195 BHK. Bygget av Kvaerner Kincaid Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 7,0 bar. 1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 11,0 bar.
Power	1.824kW/450-220VAC/60Hz.
Class	Lloyd's LMC UMS RMC IGS Tanker for Liquefied Gas.
Vessel:	HAU201198902
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Gasmar Bel N.V. & Gasmar Nor N.V, (K/S A/S Nygas & Co.), Antwerpen.
Speed	16,2 knop ved et forbruk på 39,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.347 t.
Port	Antwerpen
Aux	4 x dieselgen., hver 608 kW.
Year (y)	1989



HAU20119890220001 NYHALL. Foto via SIU.

History in Norwegian

1988 Kjølsturket 12/08. Bygget som NYHALL av N.V. Boelwerf S.A., Temse, Belgia for Gasmar Bel N.V. & Gasmar Nor N.V (K/S A/S Nygas & Co., Christian Haaland A/S, Haugesund), Antwerpen, Belgia. 1989 Sjøsett 23/06, levert 20/10. 1995 Solgt 30/12 til Exmar Lux S.A. (Tecto NV, Luxembourg), Luxembourg. Omdøpt til COURCHEVILLE. 2003 Overført til Exmar Shipping NV (Exmar Marine NV), Antwerpen. 2016 Fremdeles i drift for samme eier i februar.

History

1988 Keel laid 12/08. Built as NYHALL at N.V. Boelwerf S.A., Temse, Belgium for Gasmar Bel N.V. & Gasmar Nor N.V, (K/S A/S Nygas & Co., Christian Haaland A/S, Haugesund), Antwerp, Belgium. 1989 Launched 23/06, delivered 20/10. 1995 Sold 30/12 to Exmar Lux S.A. (Tecto NV, Luxembourg), Luxembourg. Renamed COURCHEVILLE. 2003 Transferred to Exmar Shipping NV (Exmar Marine NV), Antwerp. 2016 Still in service for same owner in February.