

Nyhval

IMO/off nr	8821905
Call Signal	LAHC4
Flag	NOR (NIS)
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1991/10
Shipyard	Treci Mai Brodogradiliste, Rijeka Werft, Rijeka, Kroatia.
Sno	665
Cargo Handling	6 x 3 tanker. 1 x pumperom. 4 x Thune Eureka lossepumper med samlet kapasitet 8.000 m³/time.
Tonnage	111.777 tdw, 58.078 brt, 38.324 nrt.
Size	L: 246.80 m, B: 42.48 m, D: 15.52 m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Sulzer 5RTA-72. 2-takt/ enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 720 x 2.500 mm. 26.100 BHK. Bygget av Tvomica Dizel Motora, Treci Mai Brodogradiliste, Rijeka Werft, Rijeka, Kroatia.
Boiler	2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 18 bar. 1 x kombinert hjelpekjele/exh. kjele (economiser) med arbeidstrykk 8 bar.
Power	2.193kW/440-220VAC/60Hz.
Class	DnV +1A1 Tanker for oil E0.
Vessel:	HAU201199101
Manager	Christian Haaland, Haugesund.
Owner	Nytank I K/S, Haugesund.
Speed	14,0 knop med et forbruk på 42 t/døgn. Bunkers kapasitet 2.821 t.
Port	Haugesund
Aux	3 x dieselgen., hver 731 kW. 1 x nødgen. 160 kW
Year (y)	1991



HAU20119910120001 NYHVAL. Foto fra boka Våre motor skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1988 Kontrahert av Mosvolds Rederi, Farsund for USD 37.000.000. 1989 Solgt i juni til Christian Haaland, Haugesund. 1990 Kjølstрукket 14.05. Bygget som NYHVAL av Treci Mai Brodogradiliste, Rijeka Werft, Rijeka, Kroatia for Nytank I K/S (Christian Haaland), Haugesund. 1991 Sjøsat 19/03, levert 21/10. 1995 Solgt i november for USD 67.000.000 en block med NYHAAP til Benor Tankers Ltd, Hamilton, Bermuda. Registrert på White Carriers Pte. Ltd (Barber Ship Management A/S, Oslo), Haugesund. Omdøpt til PROGRESS. 2005 Solgt til Badriani Maritime Private Ltd (Pan Union Agencies Pte. Ltd), Singapore. Omdøpt til BADRAINI. 2010 Solgt til Pearl Maritime (PT Berlian Laju Tanker TBK Pte.), Jakarta, Indonesia. 2014 Solgt for hugging for USD 440 per LDT. Omdøpt til RANI. Registrert i Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Ankom 27/02 til Chittagong, Bangladesh for hugging som begynte 06/03.

History

1988 Contracted by Mosvolds Rederi, Farsund for USD 37.000.000. 1989 Sold in June to Christian Haaland, Haugesund. 1990 Keel laid 14/05. Built as NYHVAL at Treci Mai Brodogradiliste, Rijeka Werft, Rijeka, Croatia for Nytank I K/S (Christian Haaland), Haugesund. 1991 Launched 19/03, delivered 21/10. 1995 Sold in November for USD 67.000.000 en block with NYHAAP to Benor Tankers Ltd, Hamilton, Bermuda. Registered on White Carriers Pte. Ltd (Barber Ship Management A/S, Oslo), Haugesund. Renamed PROGRESS. 2005 Sold to Badriani Maritime Private Ltd (Pan Union Agencies Pte. Ltd), Singapore. Renamed BADRAINI. 2010 Sold to Pearl Maritime (PT Berlian Laju Tanker TBK Pte.), Jakarta, Indonesia. 2014 Sold for demolition for USD 440 per LDT. Renamed RANI. Registered at Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Arrived 27/02 at Chittagong, Bangladesh for demolition that began 06/03.