

Labrador

Call Signal	KDHP/MNQT
Flag	NOR
Ship type	Motorskonnert, treskrog motor schooner, wood hull.
Year Built	1908
Shipyard	Flosta, Arnevig, Arendal.
Tonnage	260 tdw, 160 brt, 96 nrt.
Size	L: 102,2í-B: 24,6í-D: 10,5í.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert samt 1 dieselmotor, Bolinder. 2-takt/enkltv., 2-sylinder. Bygget av J. & C. G. Bolinder Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige.
Class	DnV A1-1L
Vessel:	HAU202191601
Manager	Egil Næsheim, Haugesund.
Owner	Egil Næsheim m. fl., Haugesund.
Speed	knop
Port	Haugesund
Year (y)	1916

History in Norwegian

1908 Bygget som skonnert LABRADOR ved Flosta, Arnevig, Arendal for A/S Labrador (O. G. Gjessen), Skudeneshavn. 1916 Solgt i februar til A/S Slaatø (Harald Berthelsen), Arendal. Videre solgt i mai til Bendik Qvindesland, Haugesund. Overført i august til A/S Labrador (Bendik Qvindesland), Haugesund. Ombygget til MS-Skonnert. Ny tonnasje: 260 tdw, 160 brt, 96 nrt. Solgt til Egil Næsheim m. fl., Haugesund. Grunnstøtte 28/11 ved Paddevik på Rautingen mens hun var på reise fra Vindenes til Kristiansund med tomtønner. 1 mann omkom.

History

1908 Built as schooner LABRADOR at Flosta, Arnevig, Arendal for A/S Labrador (O. G. Gjessen), Skudeneshavn. 1916 Sold in February for A/S Slaatø (Harald Berthelsen), Arendal. Re-sold in May to Bendik Qvindesland, Haugesund. Transferred in August to A/S Labrador (Bendik Qvindesland), Haugesund. Converted to a motor schooner. New tonnage: 260 tdw, 160 grt, 96 nrt. Sold to Egil Næsheim et. al., Haugesund. Wrecked 28/11 at Paddevik on Rautingen whilst on a voyage from Vindenes to Kristiansund with empty barrels. 1 man lost.