

Isfjeld

Call Signal	MSFJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog, stykkgoods, steam ship, wood hull, general cargo.
Year Built	1918/07
Shipyard	T. K. Skaaluren, Rosendal.
Sno	122
Tonnage	250 tdw, 160 brt, 71 nrt.
Size	L: 94,5í-B: 23,2í-D: 11,7í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 10,0íí-20,0íí, slag/stroke: 15,0íí. 24 NHK, 130 IHK. Bygget 1916 av Glommens Mek. Verksted, Fredrikstad.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 7,6í x 9,3í og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 145 psi. Heteflate 509 ft2. Bygget i 1895 av Kristiansands Mek. Verksted, Kristiansand.
Class	DnV A1-1N
Vessel:	HAU202191801
Manager	Egil Næsheim, Haugesund.
Owner	A/S Isfjeld, Haugesund.
Speed	knop
Port	Haugesund
Year (y)	1918

History in Norwegian

1918 Bygget som ISFJELD av T. K. Skaaluren, Rosendald for A/S Isfjeld (Egil Næsheim), Haugesund. 1921 Overtatt av A/S Isfjeld under avvikling. 1922 Solgt til Nils Wathne, Haugesund. Omdøpt til VEIDING. 1923 Solgt til Feddersen & Nissen, Hammerfest. (F-54-H). 1929 Ny kjele installert: 1 x dampkjele med dim.: 7,8í x 8,5í og 1 fyrgang. Heteflate 550 ft². Bygget i 1929 av Brunholmens mek. Verksted, Ålesund. 1933 Forlenget. 1947 Solgt til Trygve Nissen, Hammerfest. 1953 Forlenget. Nye dim.: L: 103,7í-B: 23,2í-D: 11,7í. Ny tonnasje: 180 tdw, 174 brt, 69 nrt. 1958 Ombygget til motorfartøy. Dampmaskineri fjernet. Installert 1 dieselmotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 5-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 400 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1978 Kondemnert i oktober.

History

1918 Built as ISFJELD at T. K. Skaaluren, Rosendald for A/S Isfjeld (Egil Næsheim), Haugesund. 1921 Taken over by A/S Isfjeld in liquidation. 1922 Sold to Nils Wathne, Haugesund. Renamed VEIDING. 1923 Sold to Feddersen & Nissen, Hammerfest. (F-54-H). 1929 New boiler installed: 1 x boiler with dim.: 7,8í x 8,5í and 1 furnace. Heating area 550 ft². Built in 1929 by Brunholmens mek. Verksted, Ålesund. 1933 Lengthened. 1947 Sold to Trygve Nissen, Hammerfest. 1953 Lengthened. New dim.: L: 103,7í-B: 23,2í-D: 11,7í. New tonnage: 180 tdw, 174 grt, 69 nrt. 1958 Converted to a motor vessel. Steam machinery removed. Installed a diesel engine, Wichmann. 2-cy/sa., 5-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 400 BHK. Built by Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset. 1978 Condemned in October.