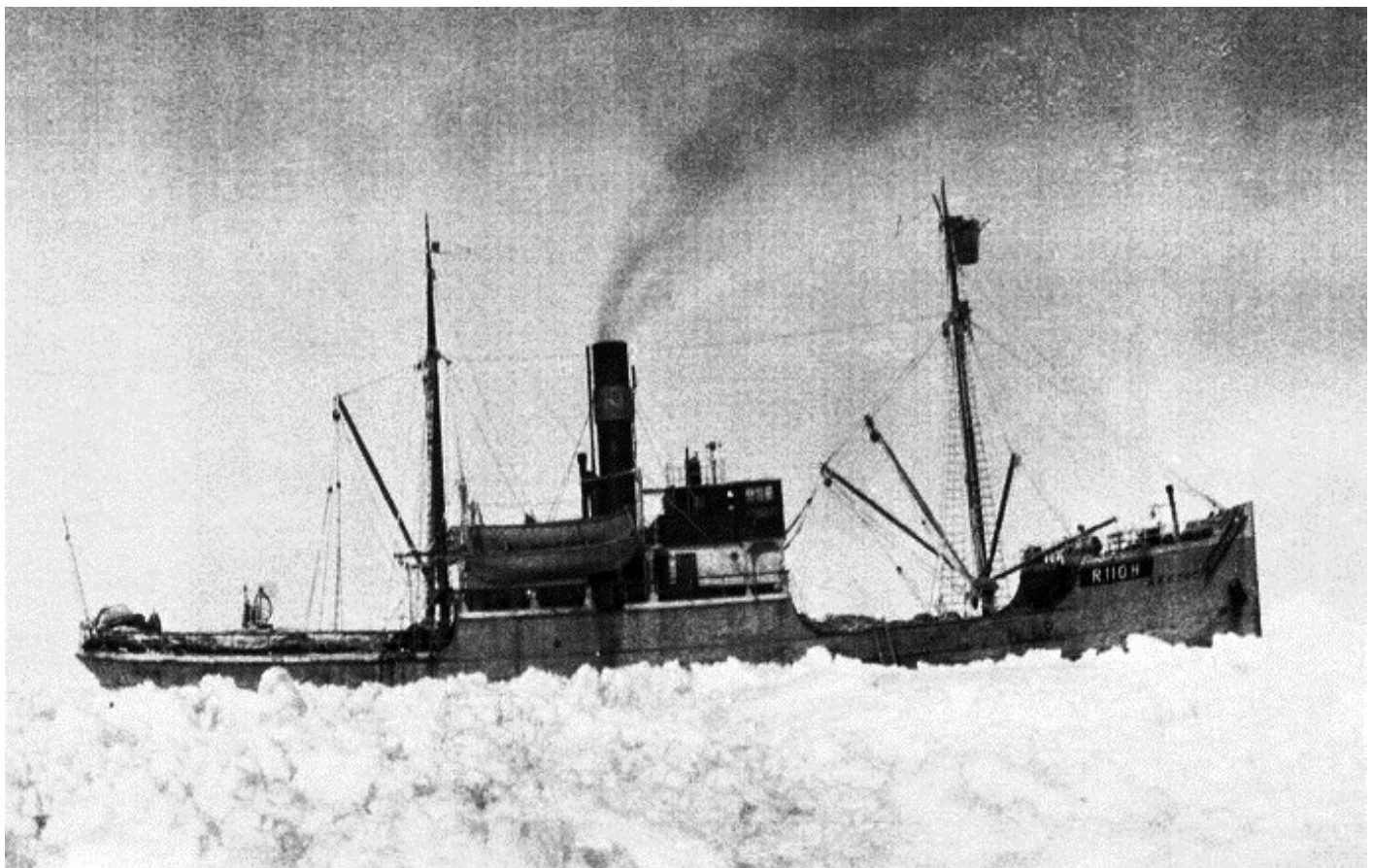


Arktos

IMO/off nr	5605059
Call Signal	MVGK/LCHK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog, stykkgoods, steam ship, wood hull, general cargo.
Year Built	1920
Shipyard	Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal.
Sno	123
Tonnage	550 tdw, 438 brt, 193 nrt.
Size	L: 129,9í-B: 27,6í-D: 14,1í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 12,0íí-20,0íí-33,0íí, slag/stroke: 24,0íí. 53 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 12,0í x 10,9í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Heteflate 1.405 ft2. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +A1
Vessel:	HAU202192001
Manager	Egil Næsheim, Haugesund.
Owner	Egil Næsheim m. fl., Haugesund.
Speed	knop
Port	Haugesund
Year (y)	1920



HAU20219200120001 ARKTOS. Foto fra boka Ishavsskuter III av Johan Ottesen.

History in Norwegian

1920 Bygget som ARKTOS av Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for Egil Næsheim m. fl., Haugesund. 1923 Overtatt i juli av D/S A/S Solvang, Haugesund. Solgt i november til F. N. Nordbø, Haugesund (R-110-H). 1930 Overtatt i desember av Bergen Privatbank. 1932 Solgt i januar til Sælfangst & Havfiske A/S (Elling Aarseth & Co.), Ålesund (M-287-A). 1937 Riebers Innkjøpskontor A/S, Ålesund ble managers i februar. Andreas Flem, Ålesund ble managers. 1938 Solgt i januar til Leif Bryde, Sandefjord/Ålesund. Solgt i februar til A/S D/S Arktos (Martin Karlsen, Brandal), Ålesund (M-14-HD). 1940 Ombygget til motorfartøy i februar. Installert dieselmotor, Atlas. 4-sylinder. 640 BHK. Bygget av A/B Atlas diesel, Stockholm, Sverige. Nortraship ble managers i april. Havarerte 13/09 ved St. Shotts, nær Trepassey, Newfoundland, Canada mens hun var på reise fra Sydney, Nova Scotia, Canada til Bay Verde, Newfoundland med kull.

History

1920 Built as ARKTOS at Skaalurens Skibsbyggeri, Rosendal for Egil Næsheim et. al., Haugesund. 1923 Taken over in July by D/S A/S Solvang, Haugesund. Sold in November to F. N. Nordbø, Haugesund (R-110-H). 1930 Taken over in December by Bergen Privatbank. 1932 Sold in January to Sælfangst & Havfiske A/S (Elling Aarseth & Co.), Ålesund (M-287-A). 1937 Riebers Innkjøpskontor A/S, Ålesund became managers in February. Andreas Flem, Ålesund became managers. 1938 Sold in January to Leif Bryde, Sandefjord/Ålesund. Sold in February to A/S D/S Arktos (Martin Karlsen, Brandal), Ålesund (M-14-HD). 1940 Converted to a motor vessel in February. Installed diesel engine, Atlas. 4-cylinder. 640 BHK. Built by A/B Atlas diesel, Stockholm, Sverige. Nortraship became managers in April. Wrecked 13/09 at St. Shotts, near Trepassey, Newfoundland, Canada whilst on a voyage from Sydney, Nova Scotia, Canada to Bay Verde, Newfoundland with coal.