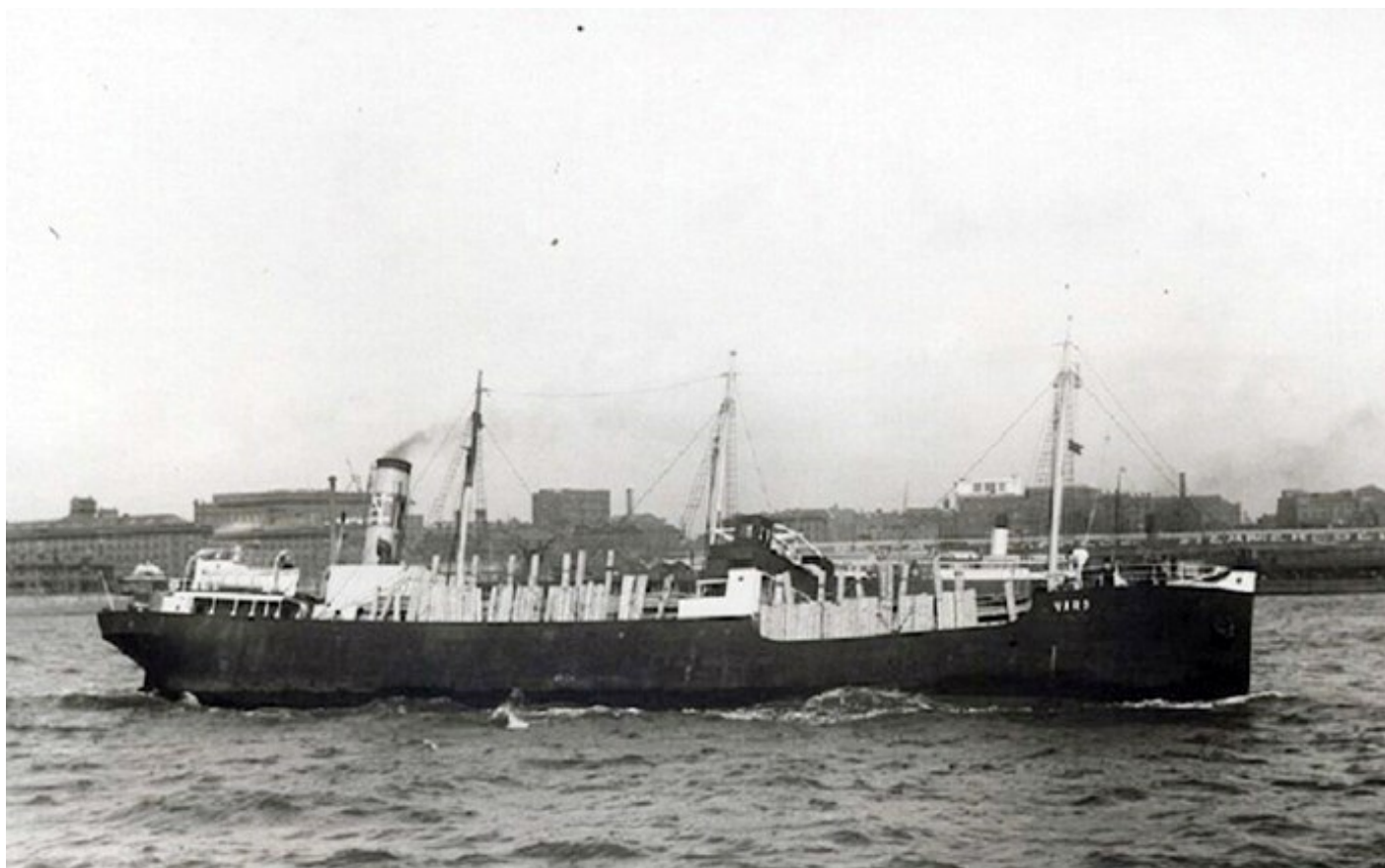


Vard

IMO/off nr	5604273
Call Signal	MRCO/LFFG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1917/03
Shipyard	C. Boele & Zonen, Slikkerveer, Nederland.
Sno	560
Cargo Handling	2 lasteluker.
Tonnage	1.060 tdw, 681 brt, 363 nrt.
Size	L: 181,3í-B: 28,2í-D: 14,6í-Dypg.: 14í 01 íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp.. 3-sylinder, syl. diam.: 14,4íí-23,4íí-38,6íí, slag/stroke: 26,8íí. 106 NHK. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabriek, Ablasserdam, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,8í x 12,0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.910 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Kon. Maatsc. de Scelde, Vlissingen, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU202192601
Manager	Egil Næsheim, Haugesund.
Owner	Egil Næsheim, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1926



HAU20219260120001 VARD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1917 Bygget som WOERDEN av C. Boele & Zonen, Slikkerveer, Nederland for Ole Dahl, Arendal. Ferdigstilt i mars. Fikk ikke tillatelse til å forlate Nederland. Overført i april til D/S-A/S Nardal (Ole Dahl), Arendal. Fremdeles holdt igjen. Solgt i oktober til A/S Rundtur (O. Christensen), Arendal. 1918 Frigitt i desember. Satt i fart. 1919 Solgt i desember til A/S Woerden (Haakon Pedersen & E. Kristoffersen), Tønsberg. 1924 Overført til Skips-A/S Narverød, Tønsberg. Samme managers. 1926 Solgt i oktober til Egil Næsheim, Haugesund. Omdøpt til VARD. 1938 Eiers firma omdøpt til Egil Næsheim A/S, Haugesund. 1949 Grunnstøtte 25/07 i tåke på Hornaflagagrunn nær Djupavik på Nordisland mens hun var på reise fra Szczecin, Polen til Siglufjord, Island med kull. Brakk i to og sank 28/07.

History

1917 Built as WOERDEN at C. Boele & Zonen, Slikkerveer, the Netherlands for Ole Dahl, Arendal. Completed in March. Was not allowed to leave the Netherlands. Transferred in April to D/S-A/S Nardal (Ole Dahl), Arendal. Still detained. Sold in October to A/S Rundtur (O. Christensen), Arendal. 1918 Released in December. Put in trade. 1919 Sold in December to A/S Woerden (Haakon Pedersen & E. Kristoffersen), Tønsberg. 1924 Transferred to Skips-A/S Narverød, Tønsberg. Same managers. 1926 Sold in October to Egil Næsheim, Haugesund. Renamed VARD. 1938 Owners firm renamed Egil Næsheim A/S, Haugesund. 1949 Stranded 25/07 in fog on Hornaflagagrunn near Djupavik on North Iceland whilst on a voyage from Szczecin, Poland to Siglufjord, Iceland with coal. Broke in two and sank 28/07.