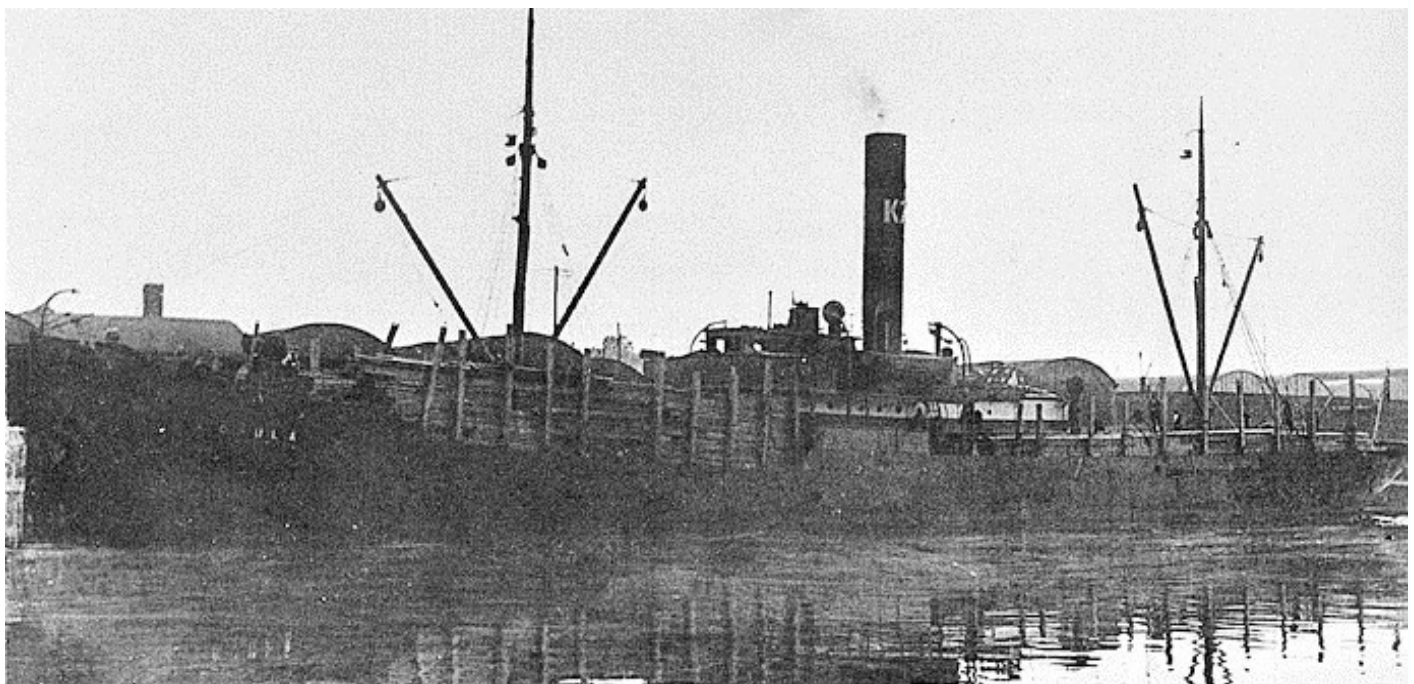


Varild

IMO/off nr	1136084
Call Signal	MGCH/LFFL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1910/07
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	162
Tonnage	1.575 tdw, 1.086 brt, 633 nrt.
Size	L: 223,9f-B: 33,2f-D: 15,2f.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp.. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0f-26,5f-46,0f, slag/stroke: 30,0f. 136 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 15,0f x 10,5f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Heteflate 2.144 ft2. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU202192801
Manager	Egil Næsheim, Haugesund.
Owner	Egil Næsheim, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1928



History in Norwegian

1910 Bygget som GAULA av Bergens mek. Verksted, Bergen for Kulkompagniet af 1871 m. fl., Bergen. 1917 Midlertidig overtatt av The Shipping Controller (J. Constantine), Middlesbrough, England. 1919 Tilbakelevert til eier. 1922 Overført til Skibs-A/S Gaula (Kulkompagniet af 1871), Bergen. 1928 Solgt til Egil Næsheim, Haugesund. Omdøpt til VARILD. 1938 Eiers firma omdøpt til Egil Næsheim A/S, Haugesund. 1940 Torpedert og senket 24/01 av den tyske ubåten U 23 (Kapitänleutnant Otto Kretschmer) nordvest av Kinnairds Head ca. 120 nm øst for Orknøyene mens hun var på reise fra Drammen og Horten til Sunderland, England i ballast. Alle 15 ombord omkom.

History

1910 Built as GAULA at Bergens mek. Verksted, Bergen for Kulkompagniet af 1871 et. al., Bergen. 1917 Temporarily taken over by The Shipping Controller (J. Constantine), Middlesbrough, England. 1919 Returned to owners. 1922 Transferred to Skibs-A/S Gaula (Kulkompagniet af 1871), Bergen. 1928 Sold to Egil Næsheim, Haugesund. Renamed VARILD. 1938 Owners firm renamed Egil Næsheim A/S, Haugesund. 1940 Torpedoed and sunk 24/01 by the German submarine U 23 (Kapitänleutnant Otto Kretschmer) north west of Kinnairds Head, abt. 120 nm east of the Orkneys whilst on a voyage from Drammen and Horten to Sunderland, England in ballast. All 15 crew lost.