

Varegg

IMO/off nr	5608059
Call Signal	MGDC/LEPH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1910/07
Shipyard	Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Sno	98
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer. 3 vinsjer.
Tonnage	1.460 tdw, 948 brt, 572 nrt.
Size	L: 214,3f-B: 32,2f-D: 12,7f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"–25,5"–43,0", slag/stroke: 30,0". 115 NHK. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 13,9f x 10,5f og 3 fyrganger. Heteflate 1.770 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU202193801
Manager	Egil Næsheim.
Owner	Egil Næsheim A/S, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1938



HAU20219380120001 VAREGG. Bilde fra boka *Våre Gamle Skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1910 Bygget som OTTO SINDING av Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Vilhelm Torkildsen m. fl., Bergen. Sjøsat 25/06, levert i juli. 1914 Overført til A/S Dampskibet Otto Sinding (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1920 I fruktfarten mellom Spania og UK i 1920/21. 1938 Solgt i mars for NOK 152.000 til Egil Næsheim A/S, Haugesund. Omdøpt til VAREGG. Skipet ble ført av Rolf Iversen i 15 år. 1940 Uteflåten. 1958 Lagt opp i Haugesund. 1960 Solgt i februar til Surplus Trading I/S Kjøbmannskjær, Tønsberg for hugging.

History

1910 Built as OTTO SINDING by Laxevaag Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen for Vilhelm Torkildsen et. al., Bergen. Launched 25/06, delivered in July. 1914 Transferred to A/S Dampskibet Otto Sinding (Vilhelm Torkildsen), Bergen. 1920 In the fruit trade between Spain and UK during 1920/21. 1938 Sold in March for NOK 152.000 to Egil Næsheim A/S, Haugesund. Renamed VAREGG. Master for 15 years was Rolf Iversen. 1940 Free fleet. 1958 Laid up in Haugesund. 1960 Sold in February to Surplus Trading I/S Kjøbmannskjær, Tønsberg for demolition.