

Vardal

IMO/off nr	5376595
Call Signal	LDNG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1921/01
Shipyard	Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Sno	162
Cargo Handling	4 lasteluker. 8 bommer.
Tonnage	2.400 tdw, 1.654 brt, 1.017 nrt.
Size	Loa: 259,5í-Lbp: 249,3í-B: 38,2í-D: 17,6í-Dypg.: 16í 10½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp.. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0íí-30,0íí-50,0íí, slag/stroke: 36,0íí. 158 NHK, 600 IHK. Bygget av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med overheter og med dim.: 11,8í x 10,0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.402 ft². Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU202194801
Manager	Egil Næsheim, Haugesund.
Owner	S/S Vardalís Rederi, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1948



HAU20219480120001 VARDAL. Foto fra Boka Våre Gamle Skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1921 Bygget som GULFAXE av Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Danmark for A/S D/S Primula (Schach, Steenberg & Co.), København, Danmark. 1922 Solgt i desember til Bergens Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til POLLUX. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1948 Solgt i desember for NOK 1.300.000 til S/S Vardalís Rederi (Egil Næsheim), Haugesund. Omdøpt til VARDAL. 1963 Overført til Egil Næsheims Rederi A/S (Egil Næsheim), Haugesund. 1965 Solgt i januar for USD 92.000 til Hawthorn Co. Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til PATRIOT. 1967 Solgt til Alca Shipping Lines Inc., Manila, Filippinene. Omdøpt til SAN AUGUSTIN. 1968 Rapportert tatt over av Sun Builders, Brunei. 1981 Hugget.

History

1921 Built as GULFAXE at Helsingørs Jernskibs- & Maskinbyggeri, Helsingør, Denmark for A/S D/S Primula (Schach, Steenberg & Co.), København, Denmark. 1922 Sold i desember to Bergens Dampskibsselskab, Bergen. Renamed POLLUX. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1948 Sold in December for NOK 1.300.000 to S/S Vardalís Rederi (Egil Næsheim), Haugesund. Renamed VARDAL. 1963 Transferred to to Egil Næsheims Rederi A/S (Egil Næsheim), Haugesund. 1965 Sold in January for USD 92.000 to Hawthorn Co. Inc., Manila, the Philippines. Renamed PATRIOT. 1967 Sold to Alca Shipping Lines Inc., Manila, the Philippines. Renamed SAN AUGUSTIN. 1968 Reported taken over by Sun Builders, Brunei. 1981 Broken up.