

Vard

IMO/off nr	5376557
Call Signal	LCOT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, steam ship, general cargo.
Year Built	1930/09
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	306
Cargo Handling	4 lasteluker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Tonnage	3.150 tdw, 1.938 brt, 1.133 nrt.
Size	Loa: 283,5-LBP: 271,5í-B: 42,9í-D: 20,6í-Dypg.: 18í 0½íí.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), compound. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,8íí-2 x 31,5íí, slag/stroke: 31,5íí. 175 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), oljefyrte, hver med dim.: 11,3í x 11,3í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.596 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Power	20kW/110VDC.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU202195401
Manager	Egil Næsheim A/S, Haugesund.
Owner	Vards Rederi, Haugesund.
Speed	10,0 knop. Bunkerskapasitet 360 t.
Port	Haugesund
Aux	1 dampgen. 7,5 kW. 1 dampgen. 6,5 kW. 1 dieselgen. 6 kW
Year (y)	1954



HAU20219540120001 VARD. Foto via SIU.

History in Norwegian

1930 Bygget som LIDO av Nylands Verksted, Oslo for D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Sjøsat 14/05, levert 11/09. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert i oktober. 1954 Solgt i april for GBP 60.000 til Vards Rederi (Egil Næsheim A/S), Haugesund. Omdøpt til VARD. 1963 Overført til Egil Næsheims Rederi A/S (Egil Næsheim), Haugesund. 1971 Solgt 28/01 for GBP 17.000 til H. P. Heuvelman, Vlissingen, Nederland for hugging. Videre solgt til Antwerpen, Belgia for hugging ved J. de Smedt. VARD var Haugesunds siste dampskip.

History

1930 Built as LIDO at Nylands Verksted, Oslo for D/S A/S Laly (C. T. Gogstad & Co.), Oslo. Launched 14/05, delivered 11/09. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1954 Sold in April for GBP 60.000 to Vards Rederi (Egil Næsheim A/S), Haugesund. Renamed VARD. 1963 Transferred to Egil Næsheims Rederi A/S (Egil Næsheim), Haugesund. 1971 Sold 28/01 for GBP 17.000 to H. P. Heuvelman, Vlissingen, the Netherlands for demolition. Re-sold to breakers at Antwerpen, Belgium for demolition by J. de Smedt. VARD was the last steam ship in Haugesund.