

Tres

IMO/off nr	7017375
Call Signal	LJCM
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, motor ship, general cargo.
Year Built	1970/07
Shipyard	Sønderborg Skipsverft, Sønderborg, Danmark.
Sno	61
Cargo Handling	2 lasterom med 2 luker. 4 bommer, hver 5 t. 4 vinsjer.
Tonnage	1.361 tdw, 499 brt, 362 nrt.
Size	Loa: 70,8m-Lbp: 66,0m-B: 13,0m-D: 5,1m-Dypg.: 3,555m.
Propulsion	1 x dieselmotor, Atlas-MaK. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau GmbH, Kiel, Vest-Tyskland.
Power	321kW/380-220VAC/50Hz.
Class	BV
Vessel:	HAU202198001
Manager	Egil Næsheim's Rederi A/S, Haugesund.
Owner	K/S A/S Western Shipping, Haugesund.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 4 t/døgn. Bunkerskapasitet 123 t.
Port	Haugesund
Aux	3 dieselgen., hver 107 kW.
Year (y)	1980



HAU20219800120001 TRES. Foto: Frits Olinga.

History in Norwegian

1970 Bygget som BENTE BARSØE av Sønderborg Skipsverft, Sønderborg, Danmark for Chr. P. Barsøe A/S (P. F. Cleemann), Åbenrå, Danmark. 1977 Omdøpt til ULLA BARSØE. 1980 Solgt i april til K/S A/S Western Shipping (Egil Næsheim's Rederi A/S), Haugesund. Omdøpt til TRES. 1982 Solgt i april til Antonio Scotto di Santolo, Monte di Procida, Italia. Omdøpt til SALVATORE SCOTTO. 1984 Solgt til Scotto di Santolo Eugenio & C., Napoli, Italia. 1986 Solgt til Sagittario S.a.S. di Maria Colandrea e C., Napoli. 1988 Solgt til United Shipping Carriers S.r.l. (Sadav Line S.r.l.), Napoli. Omdøpt til MAINE. 1991 Solgt til Pax Shipping Co. S.A., San Lorenzo, Honduras. Omdøpt til JAEN. 1997 Ommålt: 1.836 tdw, 1.426 brt, 700 nrt. 1998 Solgt til North Sea Corp. Co. S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til TILBURY. 2004 Solgt i april til Ten Shipping Inc., Kingstown. Omdøpt til HERA. 2005 Solgt 07/11 til Jadomar Shipping Co. S.A. (Kenmar Shipping Agencies, Alexandria, Egypt), Wonsan, Nord-Korea. Omdøpt til CAPTAIN-JO. 2008 Registrert i Chisnau, Moldova 02/06. Solgt i oktober til Geni IV Shipping Co. S.A. (Ademar Shipping Lines Sarl), Beirut, Libanon. 2014 Registrert i Lomé, Togo. Hugget i juni.

History

1970 Built as BENTE BARSØE at Sønderborg Skipsverft, Sønderborg, Denmark for Chr. P. Barsøe A/S (P. F. Cleemann), Åbenrå, Denmark. 1977 Renamed ULLA BARSØE. 1980 Sold in April to K/S A/S Western Shipping (Egil Næsheim's Rederi A/S), Haugesund. Renamed TRES. 1982 Sold in April to Antonio Scotto di Santolo, Monte di Procida, Italy. Renamed SALVATORE SCOTTO. 1984 Sold to Scotto di Santolo Eugenio & C., Napoli, Italy. 1986 Sold to Sagittario S.a.S. di Maria Colandrea e C., Napoli. 1988 Sold to United Shipping Carriers S.r.l. (Sadav Line S.r.l.), Napoli. Renamed MAINE. 1991 Sold to Pax Shipping Co. S.A., San Lorenzo, Honduras. Renamed JAEN. 1997 Re-meas.: 1.836 tdw, 1.426 grt, 700 nrt. 1998 Sold to North Sea Corp. Co. S.A., Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed TOBURY. 2004 Sold in April to Ten Shipping Inc., Kingstown. Renamed HERA. 2005 Sold 07/11 to Jadomar Shipping Co. S.A. (Kenmar Shipping Agencies, Alexandria, Egypt), Wonsan, North Korea. Renamed CAPTAIN-JO. 2008 Registered at Chisnau, Moldova 02/06. Sold in October to Geni IV Shipping Co. S.A. (Ademar Shipping Lines Sarl), Beirut, Lebanon. 2014 Registered at Lomé, Togo. Broken up in June.