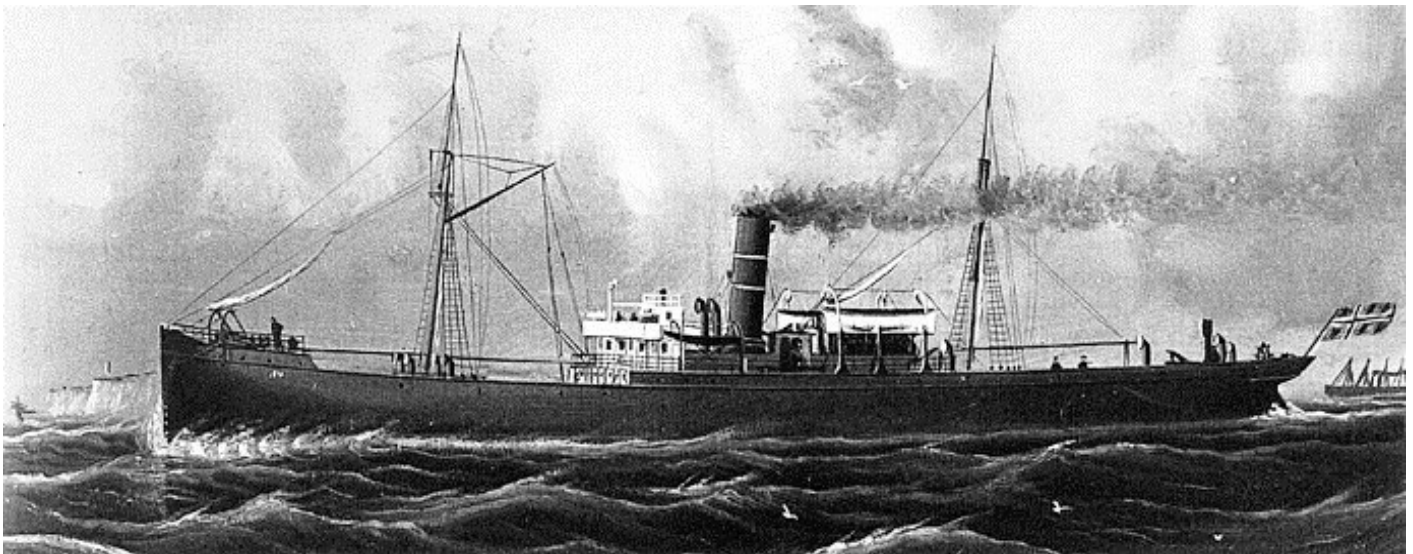


Ida

IMO/off nr	5616429
Call Signal	JVSH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, jernskrog, stykkgoods steam ship, iron hull, general cargo.
Year Built	1884/03
Shipyard	Martens, Olsen & Co., Bergen.
Sno	5
Tonnage	1.750 tdw, 1.300 brt, 751 nrt.
Size	L: 236,0f-B: 34,8f-D: 15,0f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 30,0f–57,0f, slag/stroke: 33,0f. 145 NHK. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,1f x 10,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Martens, Olsen & Co., Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU203190001
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1900



HAU20319000120001 IDA. Foto fra boka *Våre gamle skip* av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1883 Bygget som STELLA av Martens, Olsen & Co., Bergen for Jacob R. Olsen m. fl., Bergen. Sjøsat i november. 1884 Levert i mars. 1896 Solgt til Joh. E. v. d. Ohe, Bergen. 1899 Overtatt av Joh. E. v. d. Ohe & Lund, Bergen. 1900 Solgt i mai for NOK 180.000 til Knut Knutsen OAS. Haugesund. Omdøpt til IDA. 1904 Overført til Knut Knutsen OAS m. fl., Haugesund. 1916 Stanset og skutt i senk 27/12 av den tyske ubåten U 79 (Kapitänleutnant Heinrich Jeß) ca. 60 nm sørvest av Wolf Rock Light House, England mens hun var på reise fra Valencia, Spania til Liverpool, England med frukt. Alle om bord berget.

History

1883 Built as STELLA at Martens, Olsen & Co., Bergen for Jacob R. Olsen et. al., Bergen. Launched in November. 1884 Delivered in March. 1896 Sold to Joh. E. v. d. Ohe, Bergen. 1899 Taken over by Joh. E. v. d. Ohe & Lund, Bergen. 1900 Sold in May for NOK 180.000 to Knut Knutsen OAS. Haugesund. Renamed IDA. 1904 Transferred to Knut Knutsen OAS et. al., Haugesund. 1916 Captured, shelled and sunk 27/12 abt. 60 nm south west of Wolf Rock Light House, England whilst on a voyage from Valencia, Spain to Liverpool, England with fruit. All crew saved.