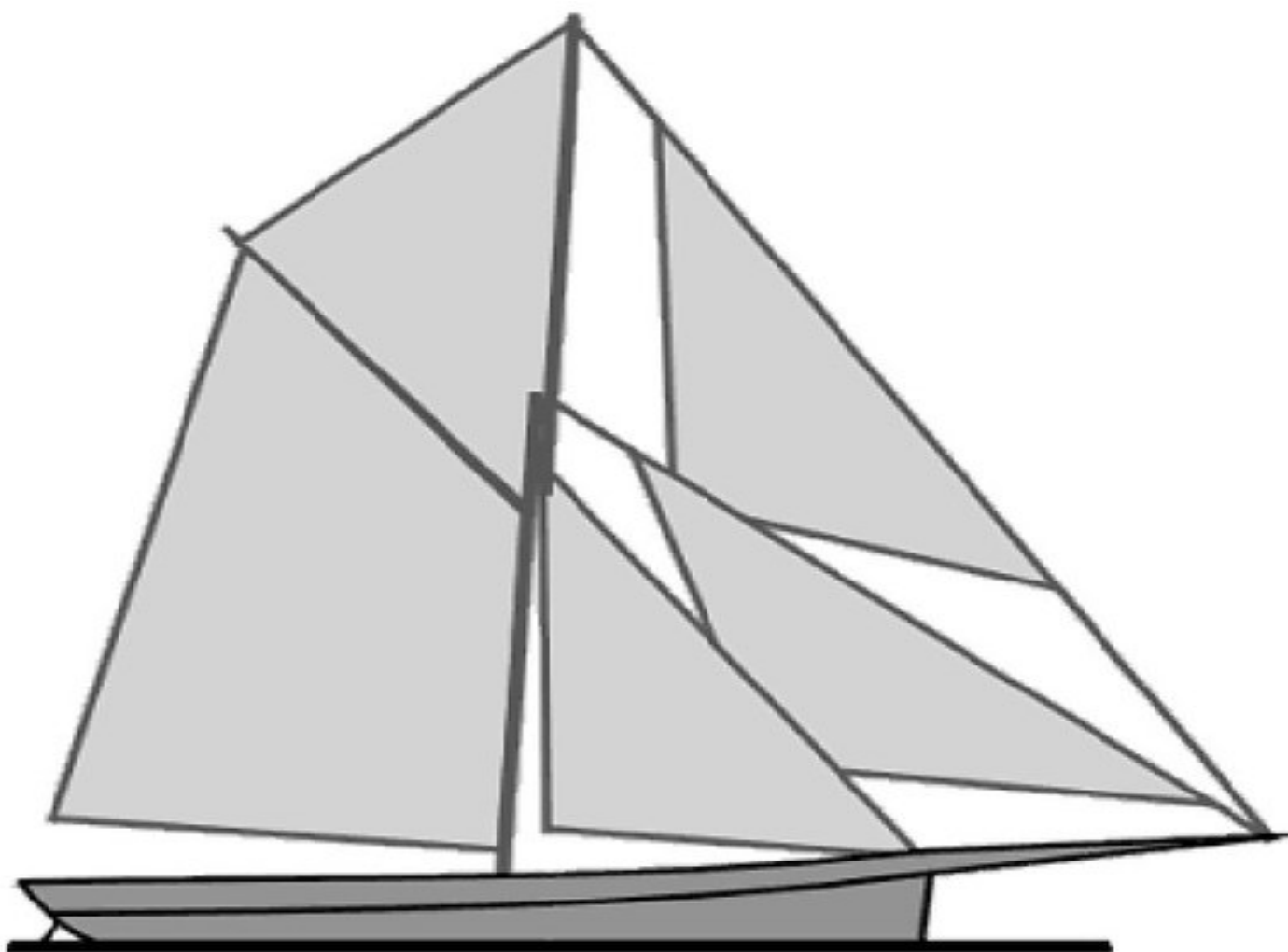


Orlando

Call Signal	MLTK
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, kutter sail ship, sloop.
Year Built	1885
Shipyard	I Brixham, England.
Tonnage	42 brt, 16 nrt.
Size	L: 61,2f-B: 17,4f-D: 8,8f.
Propulsion	Seil, rigget som kutter.
Vessel:	HAU203190601
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1906



Kutter ill.

History in Norwegian

1885 Bygget som ORLANDO i Brixham, England for ukjent eier. 1906 Solgt til Knut Knutsen OAS, Haugesund. 1910 Ombygget til motorkutter. Installert parafinmotor, Gideon, 4-takt/enklvtv.. 25 BHK. 1915 Solgt 03/12 til J. Drønen, Bergen. 1916 Solgt 09/12 til Daniel Hjertnes, Bergen. Videre solgt 20/12 til Kristian Johannessen, Tromsø/Bergen. 1918 Solgt 20/11 til O. M. Næssø, Tromsø/Bergen. 1919 Ny motor installert, Munkteell. 2-takt/enklvtv. 40 BHK. Bygget av Munktelles Mekaniska Verkstad A/B, Eskilstuna, Sverige. 1921 Grunnstøtte og sank 10/07 i Wide Bay, Spitsbergen mens hun var på fiske.

History

1885 Built as ORLANDO at Brixham, England for unknown owner. 1906 Sold to Knut Knutsen OAS, Haugesund. 1910 Converted to a motor sloop. Installed parafin engine, Gideon, 4-cy/sa. 25 BHP. 1915 Sold 03/12 to J. Drønen, Bergen. 1916 Sold 09/12 to Daniel Hjertnes, Bergen. Re-sold 20/12 to Kristian Johannessen, Tromsø/Bergen. 1918 Sold 20/11 to O. M. Næssø, Tromsø/Bergen. 1919 New engine installed, Munkteell. 2-cu/sa. 40 BHP. Built by Munktelles Mekaniska Verkstad A/B, Eskilstuna, Sweden. 1921 Stranded and sank 10/07 in Wide Bay, Spitsbergen whilst fishing.