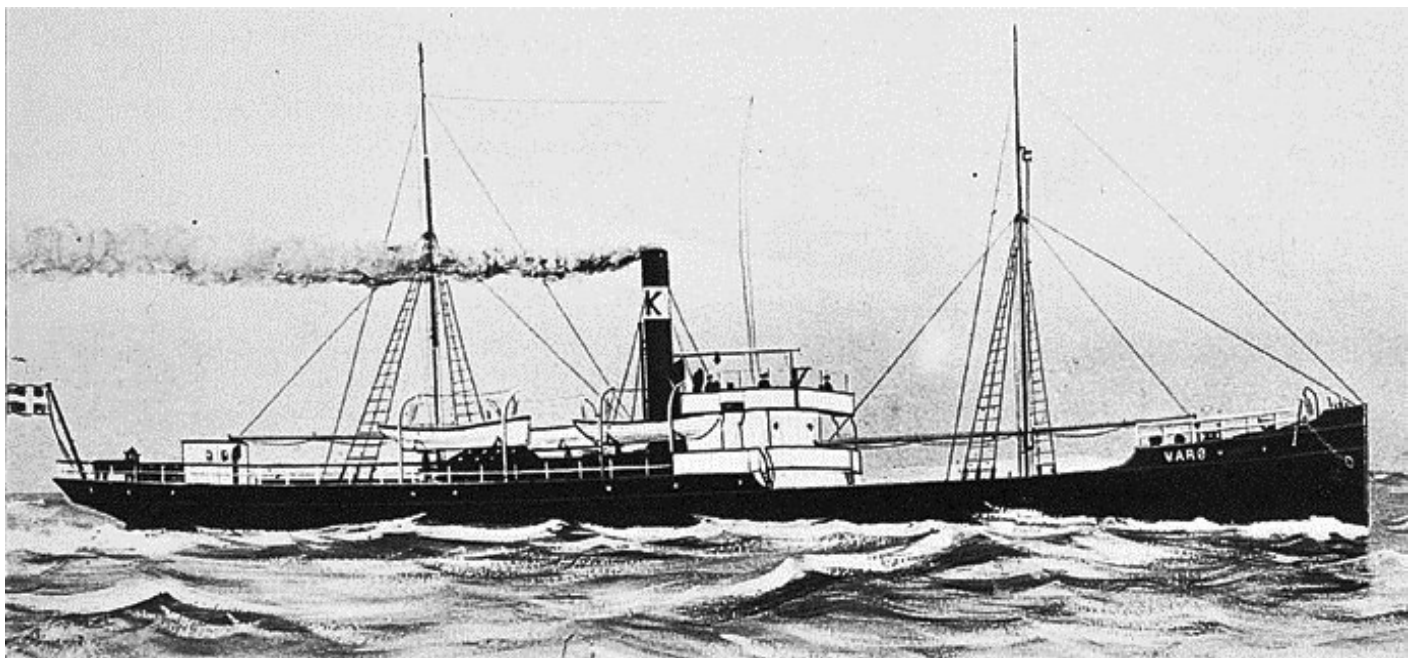


Varo

IMO/off nr	1142620
Call Signal	JWRW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, jernskrog, stykkgoods steam ship, iron hull, general cargo.
Year Built	1883/10
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	65
Tonnage	660 tdw, 564 brt, 293 nrt.
Size	L: 170,0f-B: 25,3f-D: 13,0f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 20,5"–39,0", slag/stroke: 27,0". 60 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 10,4f x 10,0f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 65 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203191201
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1912



HAU20319120120001 VARØ. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1883 Bygget som GAMBETTA av Bergens mek. Verksted, Bergen for S. M. Kuhnle m.fl., Bergen. Levert i oktober. I fruktfart mellom Karibien/Sentral Amerika til USA. 1899 Eiers firma omdøpt til S. M. Kuhnle & Søn m. fl., Bergen. 1912 Solgt i juli for NOK 47.000 samt klassifikasjonskostnader på NOK 30.000 til Knut Knutsen OAS. Haugesund. Omdøpt til VARØ. 1915 Overført til Varøís Rederi (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1916 Varøís Rederi omdøpt i desember til Varøyís Rederi (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til VARØY. 1918 Overtatt av The Shipping Controller (John Henry Monks (Preston) Ltd), London, England. 1919 Returnert til eierne. Overført til Knut Knutsen OAS m. fl., Haugesund. 1920 Overført til D/S A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1922 Forliste 17/08 ved Langanes, Island mens hun var på reise fra Haugesund til Siglufjordur, Island i ballast. Alle om bord berget. Kapteinen bøtelagt for grov uaktsomhet.

History

1883 Built as GAMBETTA at Bergens mek. Verksted, Bergen for S. M. Kuhnle et. al., Bergen. Delivered in October. In the fruit trade between Caribbean/Central America and USA. 1899 Owners company renamed S. M. Kuhnle & Søn et. al., Bergen. 1912 Sold in July for NOK 45.000 and classification costs of NOK 30.000 to Knut Knutsen OAS. Haugesund. Renamed VARØ. 1915 Transferred to Varøís Rederi (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1916 Varøís Reder renamed in December as Varøyís Rederi (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed VARØY. 1918 Taken over by The Shipping Controller (John Henry Monks (Preston) Ltd), London, England. 1919 Returned to owners. Transferred to Knut Knutsen OAS et. al., Haugesund. 1920 Transferred to D/S A/S Varøy (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1922 Wrecked 17/08 at Langanes, Iceland whilst on a voyage from Haugesund to Siglufjordur, Iceland in ballast. All crew saved. Master fined for gross negligence.