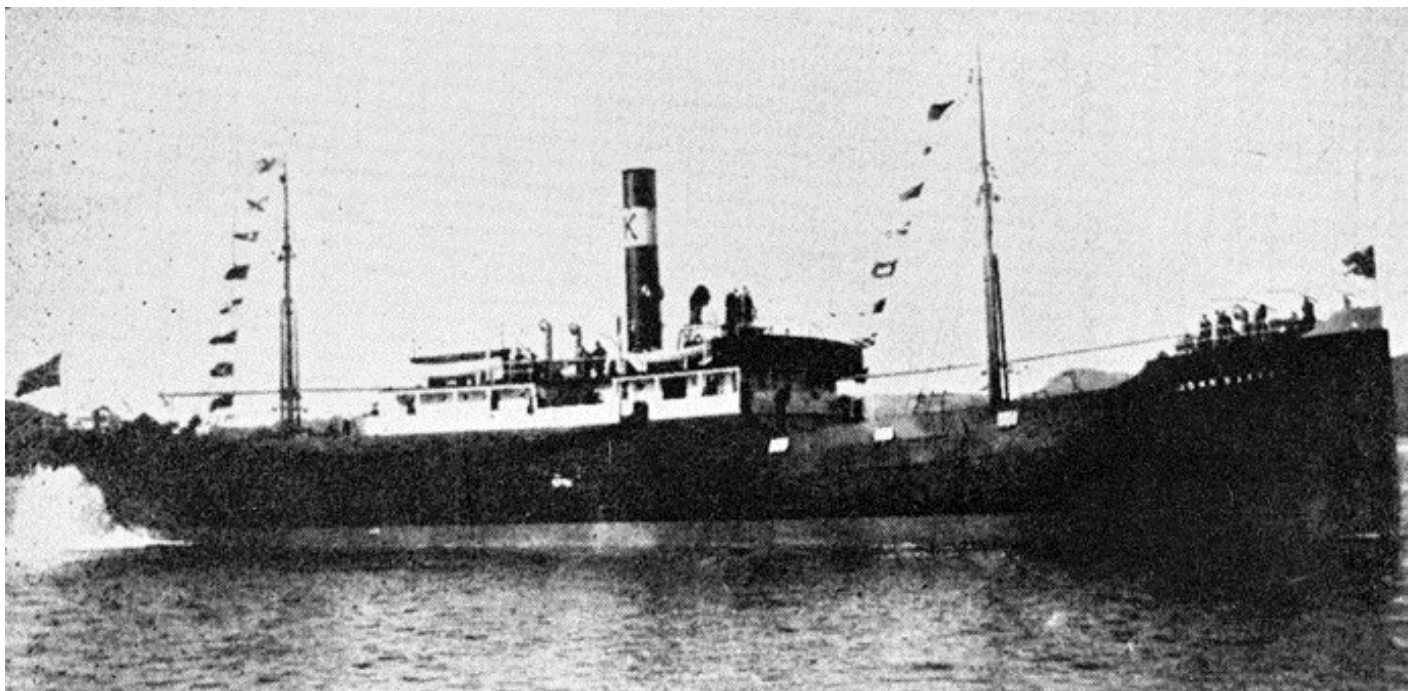


John Bakke

IMO/off nr	5603553
Call Signal	MJSG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1913/09
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	182
Tonnage	2.400 tdw, 1.611 brt, 949 nrt.
Size	L: 244,5f-B: 37,6f-D: 15,7f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–29,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK, 885 IHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 12,0f x 11,0f og 2 fyrganger. Total heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203191301
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1913



History in Norwegian

1912 Kontrahert for NOK 380.000. 1913 Bygget som JOHN BAKKE av Bergens mek. Verksted, Bergen for Knut Knutsen OAS. Haugesund. Byggesum NOK 387.000. 1917 Forlot 14/04 Baltimore, MD, USA for Rotterdam, Nederland med en last hvete for Belgian Relief Service. Ble holdt tilbake i Halifax, NS, Canada i over en måned. Stoppet og skutt i senk 07/06 av den tyske ubåten U 88 (Kapitänleutnant Walther Schwieger) 60 nm øst for Shetland mens hun var på reise fra Halifax til Rotterdam. Alle berget. Krigserstatning NOK 1.470.000.

History

1913 Built as JOHN BAKKE at Bergens mek. Verksted, Bergen for Knut Knutsen OAS. Haugesund. Building costs NOK 380.000.
1917 Sailed 14/04 from Baltimore, MD, USA for Rotterdam. The Netherlands with wheat for Belgian Relief Service. Detained at Halifax, NS, Canada for more than a month. Captured, shelled and sunk 07/06 by the German submarine U 88 (Kapitänleutnant Walther Schwieger) 60 nm east of Shetland whilst on a voyage from Halifax to Rotterdam. No casualties. War indemnity NOK 1.470.000.