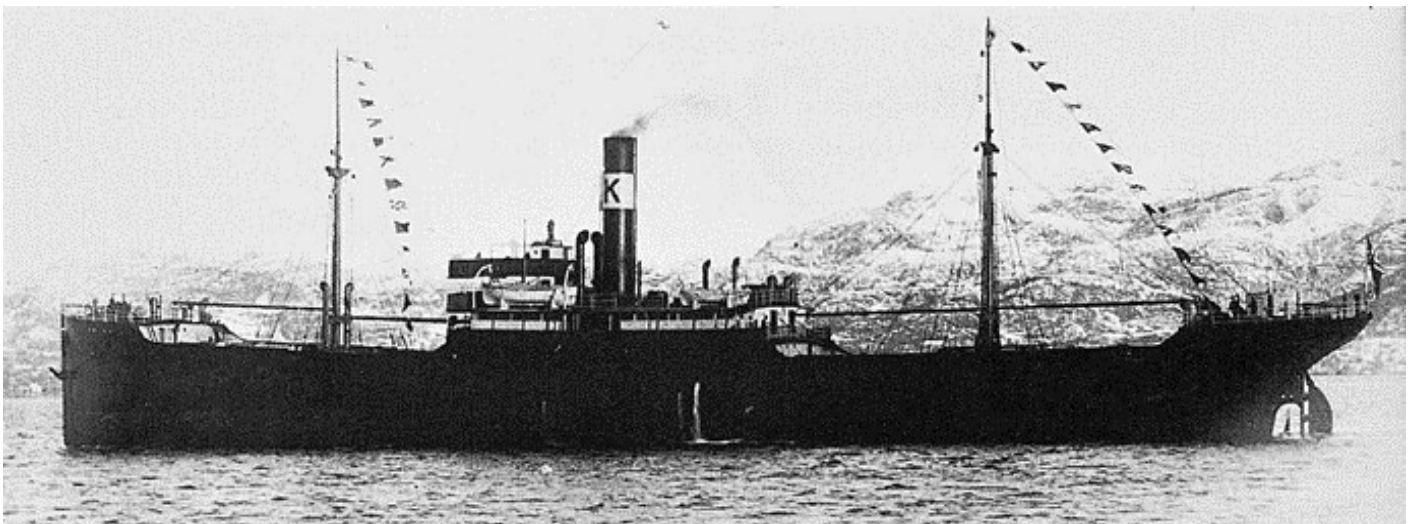


Lisbeth

IMO/off nr	5603929
Call Signal	MKTG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/02
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	187
Cargo Handling	2 lasterom med 4 luker.
Tonnage	2.400 tdw, 1.621 brt, 950 nrt.
Size	L: 244,5f-B: 37,6f-D: 15,8f.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating). Type triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 18,0"–29,0"–49,0", slag/stroke: 33,0". 161 NHK, 885 IHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dia.: 12,0f x 11,0f og 2 fyrganger. Total heteflate 2.558 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203191501
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Aux	Første lasteskip i Haugesund med elektrisk lys.
Year (y)	1915



HAU20319150120001 LISBETH. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1914 Kontrahert for NOK 360.500. 1915 Bygget som LISBETH av Bergens mek. Verksted, Bergen for Knut Knutsen OAS. Haugesund. Byggesum NOK 380.000. Levert 17/02. Første tur gikk til Newcastle, England for en last kull til Middelhavet. 1917 Skutt i senk 01/04 av den tyske ubåten UB 23 (Oberleutnant zur See Hans Ewald Niemer) nordøst for Noord-Hinder Fyrskip, Nederland mens hun var på reise fra Rotterdam, Nederland til Swansea, Wales i ballast. Alle ombord berget av en nederlandsk fiskebåt som satte de i land i Rotterdam. Krigserstatning NOK1.520.000.

History

1914 Ordered for NOK 360.500. 1915 Built as LISBETH at Bergens mek. Verksted, Bergen for Knut Knutsen OAS, Haugesund. Building costs NOK 380.000. 1917 Shelled and sunk 01/04 by the German submarine UB 23 (Oberleutnant zur See Hans Ewald Niemer) north east of Noord-Hinder Light Vessel, the Netherlands whilst on a voyage from Rotterdam, the Netherlands to Swansea in ballast. The crew were saved by a Dutch fishing vessel and landed at Rotterdam. War indemnity NOK 1.520.000.