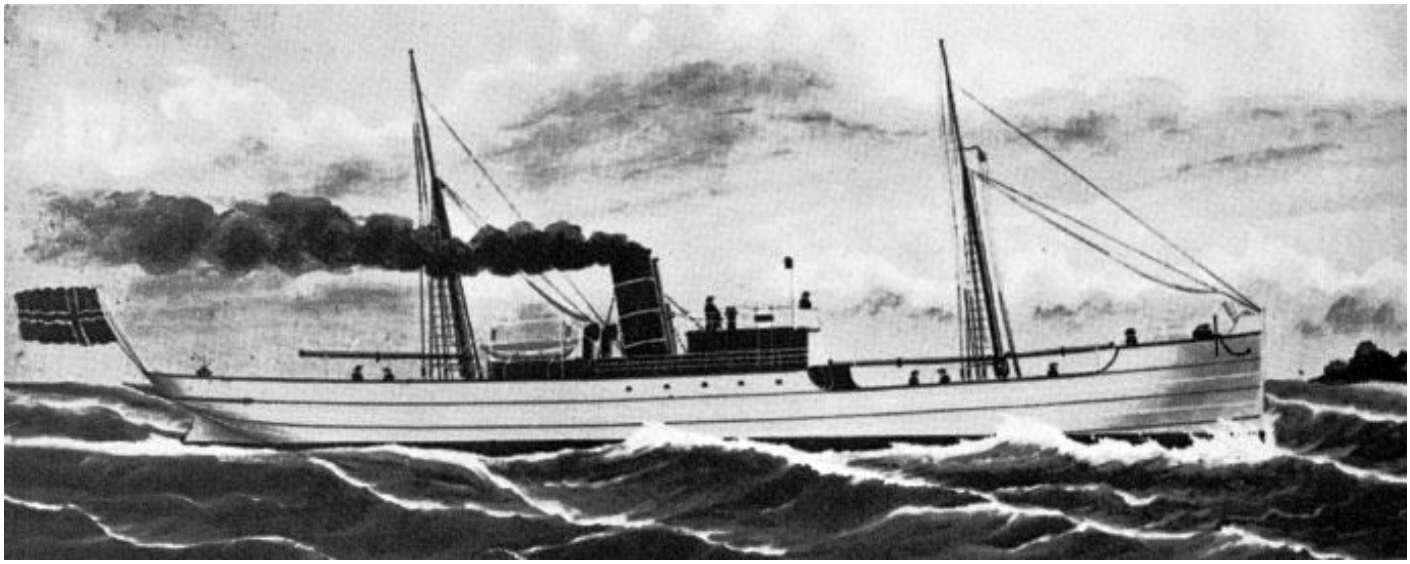
Garso

IMO/off nr	5600072
Call Signal	JNKF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/09
Shipyard	W. Harkess & Son, Middlesbrough, England.
Sno	126
Tonnage	870 tdw, 642 brt, 349 nrt.
Size	L: 179,8í-B: 28,1í-D: 13,8í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 15,0”–25,0”–40,0”, slag/stroke: 27,0”. 85 NHK, 467 IHK. Bygget av Gourlay Bros. & Co., Dundee, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,5í x 10,3í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Gourlay Bros. & Co., Dundee, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU203191503
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Varøs Rederi, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1915



History in Norwegian

1890 Bygget som HAUGESUND av W. Harkess & Son, Middlesbrough, England for Carl Foss m. fl., Bergen. Sjøsatt 17/07, levert i september. Byggepris NOK 250.000. 1900 Solgt til Mons Egge m. fl., Haugesund. 1910 Solgt i februar til Kr. Høegh-Hervig m. fl., Haugesund. 1915 Solgt i april for NOK 165.000 til Varøs Rederi (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til GARSØ i mai. 1916 Omdøpt til GARSØY i desember. 1917 Forlot 11/01 Tyne, England med kull for Nyborg, Danmark og forsvant med mannskapet på 14 mann. Forsikring utbetalt med NOK 230.000.

History

1890 Built as HAUGESUND at W. Harkess & Son, Middlesbrough, England for Carl Foss m. fl., Bergen. Launched 17/07, delivered in September. Building costs NOK 250.000. 1900 Sold to Mons Egge et. al., Haugesund. 1910 Sold in February to Kr. Høegh-Hervig m. fl., Haugesund. 1915 Sold in April for NOK 165.000 to Varøs Rederi (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed GARSØ in May. 1916 Renamed GARSØY in December. 1917 Sailed 11/01 from Tyne, England with coal for Nyborg, Denmark and disappeared with her crew of 14. Insurance paid with NOK 230.000.