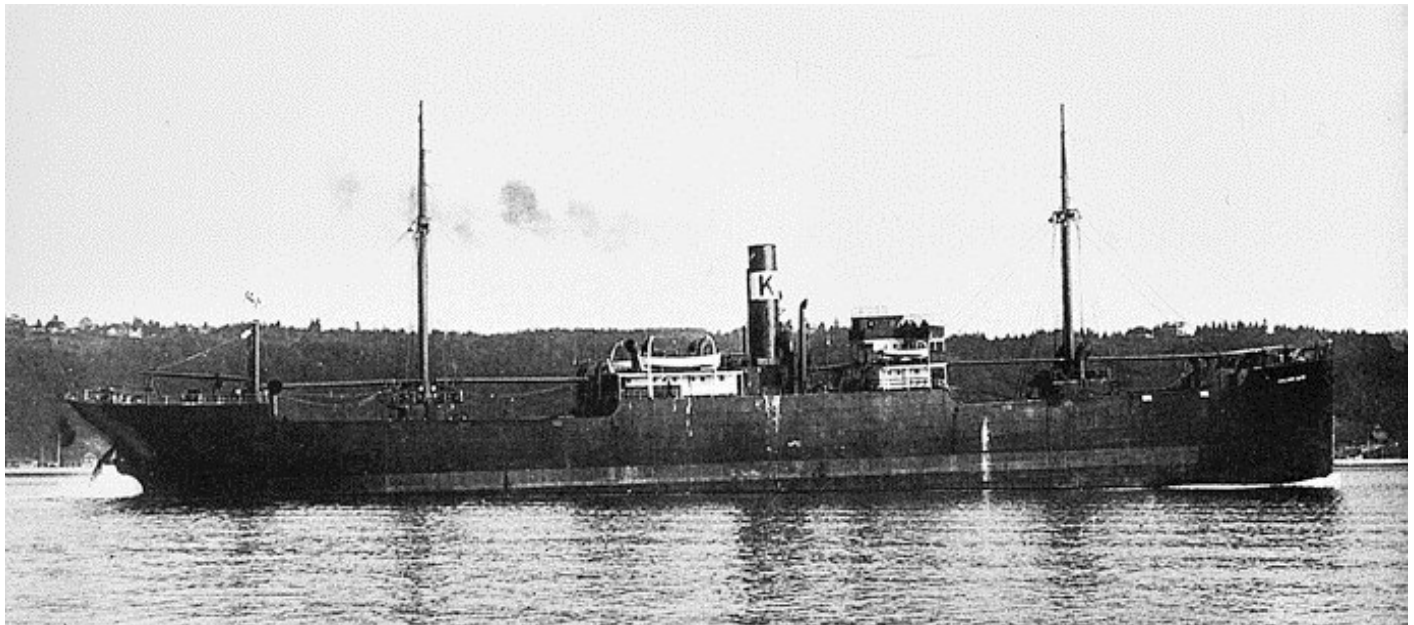


Golden Gate

IMO/off nr	5604149
Call Signal	WLVH/MTPH/LDEZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/05
Shipyard	Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, WA, USA.
Sno	88
Cargo Handling	5 luker. 11 bommer. 11 vinsjer.
Size	Loa: 396,7í-Lbp: 381,5í-B: 53,1í-D: 29,4í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 24,0í-40,0í-70,0í, slag/stroke: 48,0í. 465 NHK. Bygget av Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, WA, USA.
Boiler	3 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,8í x 12,0í og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.890 ft². Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, WA, USA.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU203191702
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Golden Gate, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Aux	Elektrisk lys og telegraf.
Year (y)	1917



History in Norwegian

1916 Kontrahert for USD 775.000 + 15.000 av A. O. Andersen & Co., Oslo. Kontrakten solgt i april for samme sum til Knut Knutsen OAS, Haugesund. 1917 Bygget som GOLDEN GATE av Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, WA, USA for D/S A/S Golden Gate (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 14/03, levert i mai. Byggesum NOK 2.800.000. Overtatt av The Shipping Controller (Ellerman & Bucknall SS Co. Ltd), London, England. 1920 Tilbakelevert til eierne. 1928 Forlot 10/01 Brevik med sement og sprengstoff som første skip i Den Skandinaviske Syd-Pacific Linje. 1929 Lagt opp i Bøvågen. 1933 Ut av opplag 11/01 for dokking i Stavanger. Videre til England for å laste for Østen. 1936 Solgt i mai for GBP 18.000 til Wallem & Co. A/S, Bergen. Omdøpt til GOVIKEN. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 29/06 av den japanske ubåten I 20 (Lieutenant Commander Yamada Takashi) i posisjon 13.25S-41.53Ø mens hun var på reise fra Aden, Jemen til Lourenço Marques, Mosambik i ballast. 13 mann omkom. De overlevende ble tatt opp av svenske MS EKNAREN som ble torpedert og senket 01/07 av den japanske ubåten I 20 (Lieutenant Commander Yamada Kaoryu). De overlevende fra begge skip ble tatt opp av britiske DS MUNDRA som ble torpedert og senket 06/07 av den den japanske ubåten I 18 (Captain Otani). Noen av mannskapene ble tatt opp av en norsk hvalbåt, noen av britiske DS DUNDRUM CASTLE, noen av den britiske DS RODSLEY, noen av britiske DS PHEMIUS og satt i land i forskjellige havner i Sør-Afrika. Noen av livbåtene kom seg inn til Mosambik.

History

1916 Ordered for USD 775.000 + 15.000 by A. O. Andersen & Co., Oslo. The order sold in April for the same amount to Knut Knutsen OAS, Haugesund. 1917 Built as GOLDEN GATE at Seattle Construction & Dry Dock Co., Seattle, WA, USA for D/S A/S Golden Gate (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 14/03, delivered in May. Building costs NOK 2.800.000. Taken over by The Shipping Controller (Ellerman & Bucknall SS Co. Ltd), London, England. 1920 Returned to owners. 1928 Left 10/01 Brevik with cement and explosives as the first ship in Den Skandinaviske Syd-Pacific Linje. 1929 Laid up at Bøvågen. 1933 Out of layup 11/01 for dry dock at Stavanger. Then to England to load cargo for the Far East. 1936 Sold in May for GBP 18.000 to Wallem & Co. A/S, Bergen. Renamed GOVIKEN. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 29/06 by the Japanese submarine I 20 (Lieutenant Commander Yamada Takashi) in position 13.25S-41.53E whilst on a voyage from Aden, Yemen to Lourenço Marques, Mozambique in ballast. 13 men lost. The survivors were taken up by the Swedish MS EKNAREN which was torpedoed and sunk 01/07 by the Japanese submarine I 20 (Lieutenant Commander Yamada Kaoryu). The survivors were taken up by the British SS MUNDRA which was torpedoed and sunk 06/07 by the Japanese submarine I 18 (Captain Otani). Some of the survivors were taken up by a Norwegian whalecatcher, some of the British SS DUNDRUM CASTLE, some of the British SS RODSLEY, some of the British SS PHEMIUS and landed at various ports in South Africa. Some of the lifeboats came in to Mozambique.