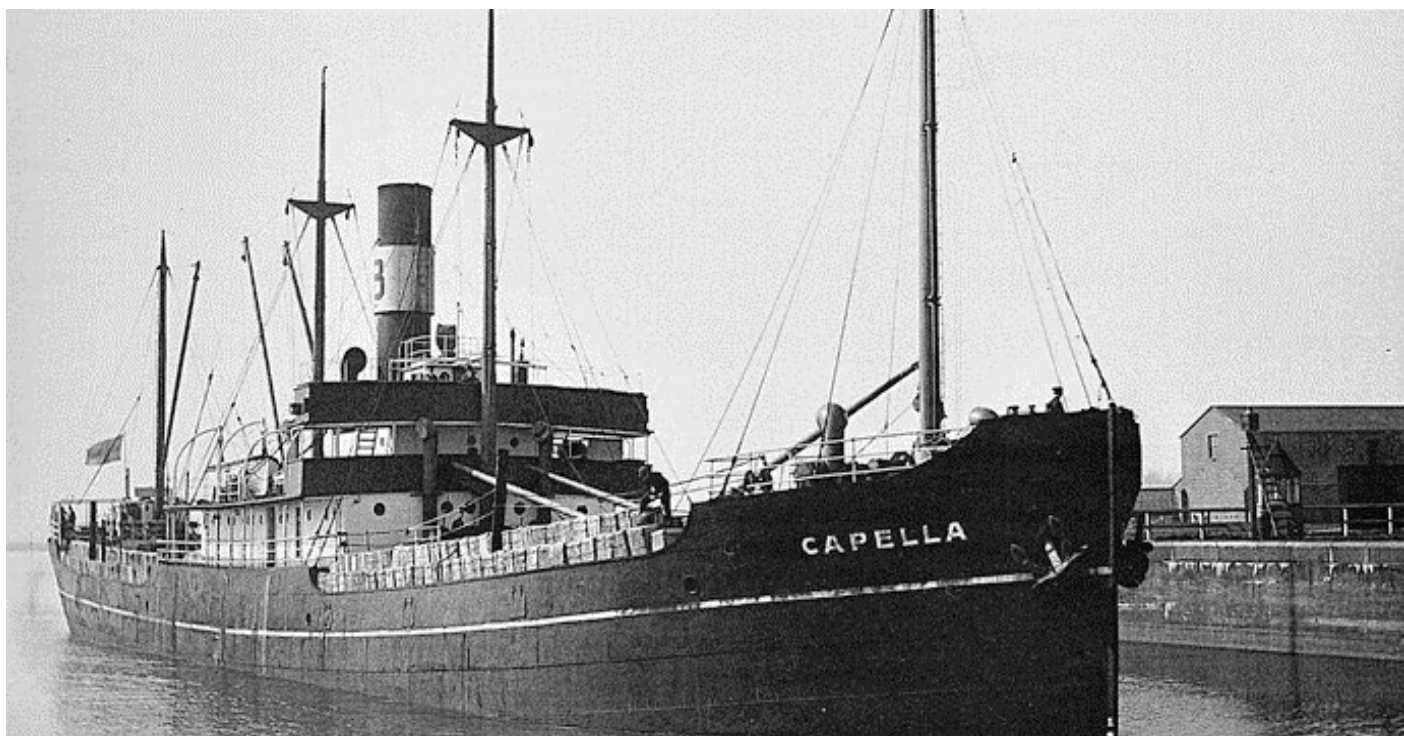


John Bakke

IMO/off nr	3007559
Call Signal	LCTF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1923/01
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	203
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Size	Lbp: 266,9í-B: 42,1í-D: 20,0í-Dypg.: 18í 10½íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 19,5íí-30,0íí-52,0íí, slag/stroke: 36,0íí. 203 NHK, 900 IHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5í x 11,0í, overheter og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.500 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203192301
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1923



History in Norwegian

1922 Bygget som JOHN BAKKE av Bergens mek. Verksted, Bergen for D/S A/S Jeannette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 06/12. 1923 Levert 16/01. Byggesum NOK 1.900.000. Kaptein Bernhard Barane. I fart på Vestindia og USA. 1925 Kaptein G. Molvig. 1927 Ankom i juni til Haugesund. I europeisk fart samt på Svalbard og Norge med kull. 1929 Solgt 13/03 for NOK 555.000 til Handelsbolaget Banck & Co. (S. Banck), Hälsingborg, Sverige. Omdøpt til CAPELLA. Levert i Haugesund. 1951 Solgt 28/11 for SEK 2.483.000 til Rederi-A/B Rex (Ragnar Källström), Stockholm, Sverige. Omdøpt til ÄNGSÖ. I fart mellom Østersjøen og England med malm, tremasse o. a. 1954 Solgt i desember for SEK 621.000 til Hugo Stinnes Transocean Schiffahrts-G.m.b.H. (Hugo Stinnes Zweig-niederlassung, Brennstoff- & Schiffahrts-Ges.), Hamburg, Vest-Tyskland. Omdøpt til ANNIE HUGO STINNES. 1959 Omdøpt til FRITZ HUGO STINNES. 1962 Ankom 11/11 til Lübeck, Vest-Tyskland for hugging ved Alnwick-Harmstorff Bergungsreederei, Lübeck-Travemünde.

History

1922 Built as JOHN BAKKE at Bergens mek. Verksted, Bergen for D/S A/S Jeannette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 06/12. 1923 Delivered 16/01. Building costs NOK 1.900.000. Master Bernhard Barane. In trade on West India and USA. 1925 Master G. Molvig. 1927 Arrived in June at Haugesund. In European trade and on Svalbard and Norway with coal. 1929 Sold 13/03 for NOK 555.000 to Handelsbolaget Banck & Co. (S. Banck), Hälsingborg, Sweden. Renamed CAPELLA. Delivered at Haugesund. 1951 Sold 28/11 for SEK 2.483.000 to Rederi-A/B Rex (Ragnar Källström), Stockholm, Sweden. Renamed ÄNGSÖ. In trade between Baltic and England with ore, wood pulp and more. 1954 Sold in December for SEK 621.00 to Hugo Stinnes Transocean Schiffahrts-G.m.b.H. (Hugo Stinnes Zweig-niederlassung, Brennstoff- & Schiffahrts-Ges.), Hamburg, West Germany. Renamed ANNIE HUGO STINNES. 1959 Renamed FRITZ HUGO STINNES. 1962 Arrived 11/11 at Lübeck, West Germany for demolition by Alnwick-Harmstorff Bergungsreederei, Lübeck-Travemünde.