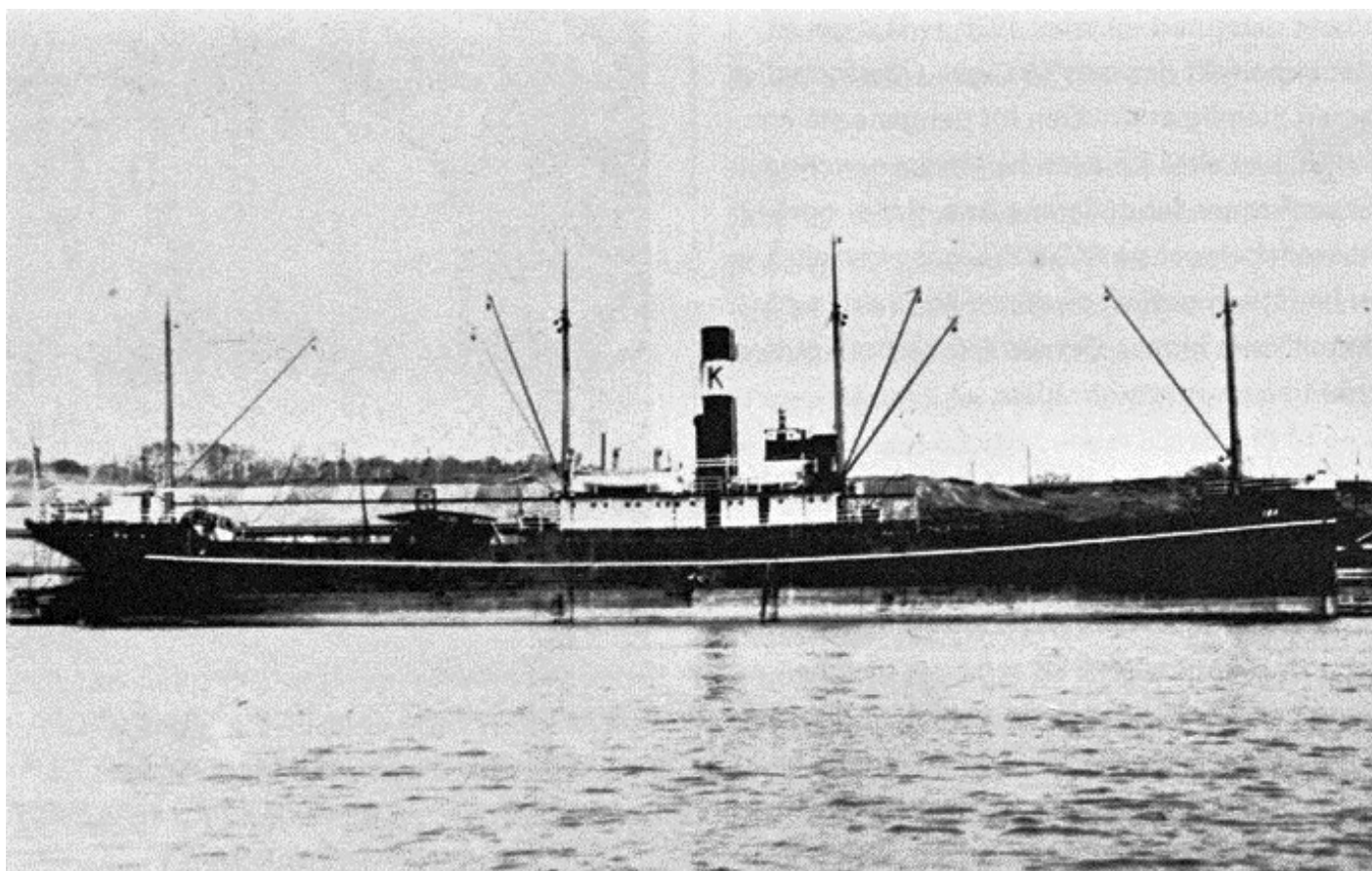


IMO/off nr	3008054
Call Signal	LDHM/LDEV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/01
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	204
Cargo Handling	4 luker. 6 bommer. 6 vinsjer.
Size	Lbp: 266,9í-B: 42,1í-D: 20,0í-Dypg.: 18í 10½íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 19,5íí-30,0íí-52,0íí, slag/stroke: 36,0íí. 203 NHK, 900 IHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,5í x 11,0í, overheter og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.500 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203192401
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1924



HAU20319240120001 IDA. Foto fra boka Knut Knutsen OAS av Tor Inge Vormedal.

History in Norwegian

1917 Kontrahert i oktober for NOK 1.500.000. 1923 Bygget som IDA av Bergens mek. Verksted, Bergen for D/S A/S Jeannette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 06/12. 1924 Levert i januar. Byggesum NOK 1.800.000. 1935 Solgt i desember for NOK 330.000 til Rederi-A/B Iris (C. Abrahamsen), Stockholm, Sverige. Omdøpt til MARS. 1939 Minesprengt og senket 20/12 ca. 1 nm øst for St. Marys Fyrskip ved Blyth, England mens hun var på reise fra Köpmanneholm, Sverige via Hälsingborg, Sverige til London, England med tremasse. 7 mann omkom. 15 overlevende. Minen var lagt ut samme dag av den tyske ubåten U 22 (Kapitänlautnant Karl-Heinrich Jenisch).

History

1917 Ordered in October for NOK 1.500.000. 1923 Built as IDA at Bergens mek. Verksted, Bergen for D/S A/S Jeannette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 06/12. 1924 Delivered in January. Building costs NOK 1.800.000. 1935 Sold in December for NOK 330.000 to Rederi-A/B Iris (C. Abrahamsen), Stockholm, Sweden. Renamed MARS. 1939 Mined and sunk 20/12 abt. 1 nm east of St. Mary's Light Vessel at Blyth, England whilst on a voyage from Köpmanneholm, Sweden via Hälsingborg, Sweden to London, England with woodpulp. 7 men lost. 15 survivors. Mine was laid out the same day by the German submarine U 22 (Kapitänlautnant Karl-Heinrich Jenisch).