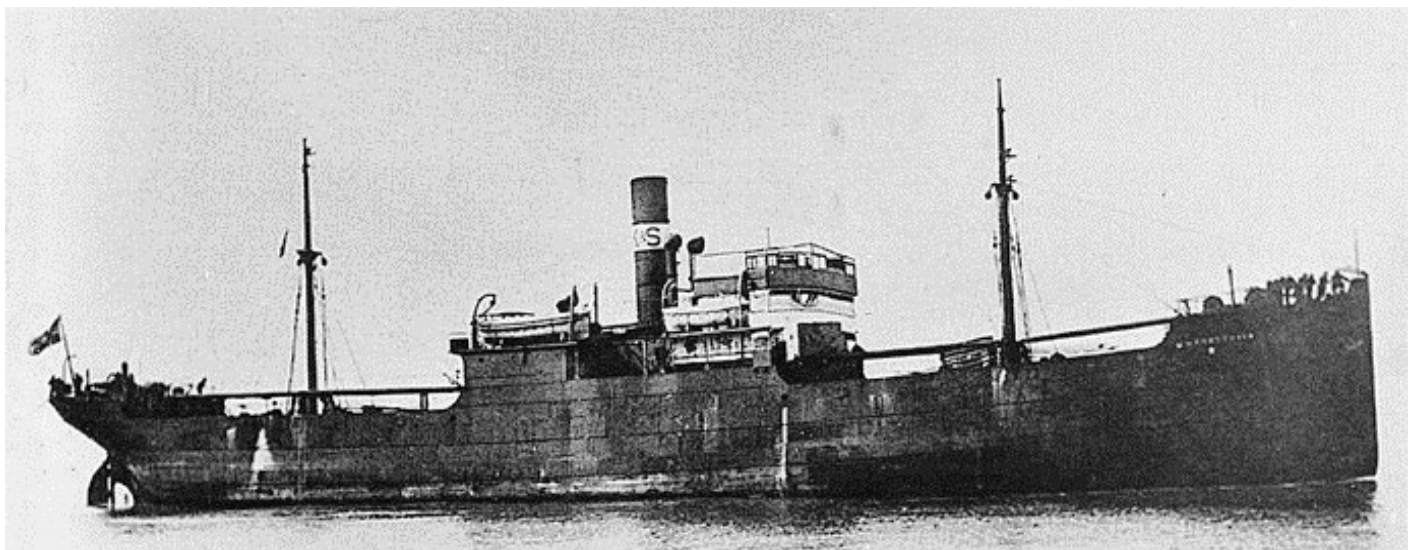


Sokndal

IMO/off nr	5604591
Call Signal	WPFK/LCYL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/05
Shipyard	Uchida SB & Eng. Co. Ltd, Yokohama, Japan.
Sno	10
Size	Lbp: 270,0í-B: 39,1í-D: 21,6í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 19,4íí-31,8íí-52,1íí, slag/stroke: 39,0íí. 222 NHK. Bygget av Uchida SB & Eng. Co. Ltd, Yokohama, Japan.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,6í x 11,8í og 2 fyrganger. Total heteflate 3.216 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Uchida SB & Eng. Co. Ltd, Yokohama, Japan.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU203192402
Crew	pers,
Manager	Antoni Ommundsen, Haugesund.
Owner	D/S A/S Varøy, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1924



History in Norwegian

1919 Bygget som TAKAI MARU av Uchida SB & Eng. Co. Ltd, Yokohama, Japan for Uchida Kisen Kaisha, Yokohama. Levert i mai. Solgt til D/S A/S Norhaug (M. H. Kongshavn & Sønner A/S), Haugesund. Omdøpt til M. H. KONGSHAVN. 1920 Overtatt av M. H. Kongshavn & Sønners Rederi A/S, Haugesund. 1923 Grunnstøtte 25/10 i Bay of Fundy, USA/Canada mens hun var på reise fra Philadelphia, PA, USA til St. John's, NFL, Canada i ballast. Berget og kondemnert. 1924 Vraket solgt av Haugesund Sjø for NOK 94.581 til Knut Knutsen OAS, Haugesund. Reparerert ved P. Smith jr., Rotterdam, Nederland for NOK 363.000. Satt i fart i oktober som SOKNDAL for D/S A/S Varøy (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1930 Overført i august til D/S A/S Golden Gate (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1934 Solgt i mai for GBP 8.000 til Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo, China. Omdøpt til TIEN LEE. 1940 Beslaglagt av japanske myndigheter. Omdøpt til TENRI GOS. Også rapportert som AMARI MARU. 1943 Minesprengt og senket 12/02 i posisjon 40.00N-143.00Ø ved Tamagawa på nordøstkysten av Honshu, Japan.

History

1919 Built as TAKAI MARU at Uchida SB & Eng. Co. Ltd, Yokohama, Japan for Uchida Kisen Kaisha, Yokohama. Delivered in May. Sold to D/S A/S Norhaug (M. H. Kongshavn & Sønner A/S), Haugesund. Renamed M. H. KONGSHAVN. 1920 Taken over by M. H. Kongshavn & Sønners Rederi A/S, Haugesund. 1923 Stranded 25/10 in Bay of Fundy, USA/Canada whilst on a voyage from Philadelphia, PA, USA to St. John's, NFL, Canada in ballast. Refloated and condemned. 1924 Wreck sold by Haugesund Sjø for NOK 94.581 to Knut Knutsen OAS, Haugesund. Repaired by P. Smith jr., Rotterdam, the Netherlands for NOK 363.000. In trade from October as SOKNDAL for D/S A/S Varøy (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1930 Transferred in August to D/S A/S Golden Gate (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1934 Sold in May for GBP 8.000 to Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo, China. Renamed TIEN LEE. 1940 Seized by Japanese authorities. Renamed TENRI GOS. Also reported as AMARI MARU. 1943 Mined and sunk 12/02 in position 40.00N-143.00E off Tamagawa on the north east coast of Honshu, Japan.