

Vinland

IMO/off nr	5606229
Call Signal	LDRF/LDDR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1924/11
Shipyard	A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	333
Cargo Handling	5 luker. 10 bommer. 10 vinsjer.
Tonnage	7.525 tdw, 4.436 brt, 2.664 nrt.
Size	Loa: 381,3f-Lbp: 368,5f-B: 53,7f-D: 27,6f-Dypg.: 23f 3½f.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6125-M. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. Totalt 384 NHK, 1,780 BHK. 2 propellere. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med arbeidstrykk 71 psi. Bygget av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203192403
Crew	pers,
Manager	O. A. Knutsen, Haugesund.
Owner	D/S A/S John Bakke, Haugesund.
Speed	10,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1924



HAU20319240320001 VINLAND. Foto via SIU.

History in Norwegian

1923 Kontrahert i november for DKK 2.378.000. 1924 Bygget som VINLAND av A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S A/S John Bakke (O. A. Knutsen), Haugesund. Sjøsat 02/10, levert i november. Byggesum NOK 2.950.000. Haugesunds første motorskip i utenriksfart. Satt inn i linjefart på Søramerika, senere i trampfart. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund ble managers i mars. 1940 Forlot 31/03 Christobal, Panama med stykkgoods i konvoi for Falmouth, Cornwall med ankomst 01/05. Nortraship ble managers 22/04. I transatlantisk konvoifart. 1942 Deltok 05/11 som transportskip i Operasjon Torch, invasjonen i Nordafrika. 1945 Forlot 22/10 Kirkwall, Orkneyøyene for Bergen. Returnert til eierne i oktober. 1948 Overført til Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1949 Overført til D/S A/S Lisbeth (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1954 Solgt i september for GBP 105.000 til Einar M. Gaard A/S & Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Levert i Gent, Belgia. Omdøpt til GARDHAV. I tramp og trelastfart. 1962 Solgt i januar for GBP 68.000 til Spyridon Xatapodis, Itacha, Hellas (Capetan San Juan Naviera S.A.), Beirut, Libanon. Omdøpt til CAPTAIN JOHN. Videre solgt til Geo. N. Petrianides, Piraeus, Hellas. Lagt opp 03/12 i Bombay, India grunnet uenighet om eierskap Tatt i arrest. 1963 Solgt 03/12 til Soc. Mar. Aurora S.A. (Kurt Reents, Duisburg, Vest-Tyskland), Beirut. Omdøpt til AURORA. 1965 Hugget i andre kvartal i Bombay under navnet CAPTAIN JOHN.

History

1923 Ordered in November for DKK 2.378.000. 1924 Built as VINLAND at A/S Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for D/S A/S John Bakke (O. A. Knutsen), Haugesund. Delivered in November. Building costs NOK 2.950.000. The first motorvessel in Haugesund for overseas trade. In liner service on South America, later in tramp trade. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund became managers in March. 1940 Left 31/03 Christobal, Panama with general cargo in convoy for Falmouth, Cornwall and arrived 01/05. Nortraship became managers 22/04. In Transatlantic convoy trade. 1942 Participated 05/11 as a transport vessel in Operasjon Torch, the invasion in North Africa. 1945 Left 22/10 Kirkwall, Orkneys for Bergen. Returned to owners in October. 1948 Transferred to Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1949 Transferred to D/S A/S Lisbeth (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1954 Sold in September for GBP 105.000 to Einar M. Gaard A/S & Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Renamed GARDHAV. 1962 Sold in January for GBP 68.000 to Spyridon Xatapodis, Itacha, Greece (Capetan San Juan Naviera S.A.), Beirut, Lebanon. Renamed CAPTAIN JOHN. Re-sold to Geo. N. Petrianides, Piraeus, Greece. Laid up 03/12 at Bombay, India owing to dispute over ownership. Arrested 1963 Sold 03/12 to Soc. Mar. Aurora S.A. (Kurt Reents, Duisburg, West Germany), Beirut. Renamed AURORA. 1965 Broken up in second quarter at Bombay under the name CAPTAIN JOHN.