

Lobito

IMO/off nr	5619226
Call Signal	LFPR/LDKO
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1925/01
Shipyard	A/S Jarlsø Verft, Tønsberg.
Sno	12
Tonnage	220 brt, 83 nrt.
Size	Lbp: 112,2í-B: 23,1í-D: 14,0í-Dypg.: 13í 2íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5íí-22,0íí-37,4íí, slag/stroke: 24,0íí. 112 NHK. Bygget av Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203192502
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Praia Amelia, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1925



HAU20319250220001 LOBITO. facebook.com/260547403966084/photos.

History in Norwegian

1925 Bygget for H. M. Wrangell & Co., Haugesund ved A/S Jarlsø Verft, Tønsberg. Solgt i januar for NOK 535.000 for Hvalfanger-A/S Praia Amelia (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Levert i januar som LOBITO. 1929 Overført i august for NOK 250.000 til Hvalfanger-A/S Suderøy (O. A. Knutsen), Haugesund. Omdøpt til SUDERØY I 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund ble managers i mars. 1940 Nortraship ble managers 22/04. 1941 Rekvirert av Sør-Afrikas marine som minesveiper SAS T.55. 1942 Omdøpt til SAS PARKTOWN. 1946 Returnert til Nortraship i april. Ble ikke levert til eierselskapet. 1949 Solgt til Union Marine Contractors Ltd, Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til SUDEROY I. Ombygget til bergningsbåt. 1954 Hugget av Constructional Steel & Machinery Co., Cape Town.

History

1925 Built for H. M. Wrangell & Co., Haugesund by A/S Jarlsø Verft, Tønsberg Sold in January for NOK 535.000 to Hvalfanger-A/S Praia Amelia (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Delivered in January as LOBITO. 1929 Transferred in August for NOK 250.000 to Hvalfanger-A/S Suderøy (O. A. Knutsen), Haugesund. Renamed SUDERØY I. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund became managers in March. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Requisitioned by the South African Navy as a mine sweeper SAS T.55. 1942 Renamed SAS PARKTOWN. 1946 Returned to Nortraship in April. Was not returned to owners. 1949 Sold to Union Marine Contractors Ltd, Cape Town, South Africa. Renamed SUDEROY I. Converted to a salvage vessel. 1954 Broken up by Constructional Steel & Machinery Co., Cape Town.