

Margarita Mollins

IMO/off nr	5619227
Call Signal	WPNL/LDKP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1925/01
Shipyard	Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn.
Sno	86
Tonnage	228 brt, 84 nrt.
Size	Lbp: 112,4í-B: 23,1í-D: 14,0í-Dypg.: 13í 2íí.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating). Triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 12,5íí-22,0íí-37,5íí, slag/stroke: 24,0íí. 108 NHK. Bygget av Bergen Mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203192503
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Praia Amelia, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1925



History in Norwegian

1925 Bygget som MARGARITA MOLLINS av Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. Registrert i Vigo, Spania. Levert i januar. Solgt ved levering til Hvalfanger-A/S Praia Amelia (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1928 Omdøpt til MOSSAMEDES i november. 1929 Overført i august til Hvalfanger-A/S Suderøy (O. A. Knutsen), Haugesund. Omdøpt til SUDERØY II 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund ble managers i mars. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Rekvirert i august av Sør-Afrikas marine som minesveiper SAS T 56 JOHANNESBURG. 1946 Returnert til Nortraship i april. Omdøpt til SUDERØY II. Ble ikke viderelevert til eierselskapet. 1947 Solgt til Coaster Shipping Co. (Pty.) Ltd, Cape Town, Sør-Afrika. Omdøpt til QUOIN. Ombygget til lastefartøy? Ny tonnasje 231 brt, 87 nrt. 1950 Nedrigget og senket utenfor Sør-Afrika.

History

1925 Built as MARGARITA MOLLINS at Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrunn for H. M. Wrangell & Co. A/S, Haugesund. Registered at Vigo, Spain. Delivered in January. Sold at delivery to Hvalfanger-A/S Praia Amelia (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1928 Renamed MOSSAMEDES in November. 1929 Transferred in August to Hvalfanger-A/S Suderøy (O. A. Knutsen), Haugesund. Renamed SUDERØY II. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund became managers in March. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Requisitioned in August by the South African navy as mine sweeper SAS T 56 JOHANNESBURG. 1946 Returned to Nortraship in April. Renamed SUDERØY II. Was not re-delivered to owners. 1947 Sold to Coaster Shipping Co. (Pty.) Ltd, Cape Town, South Africa. Renamed QUOIN. Converted to a freighter? New tonnage 231 grt, 87 nrt. 1950 Derigged and scuttled off South Africa.