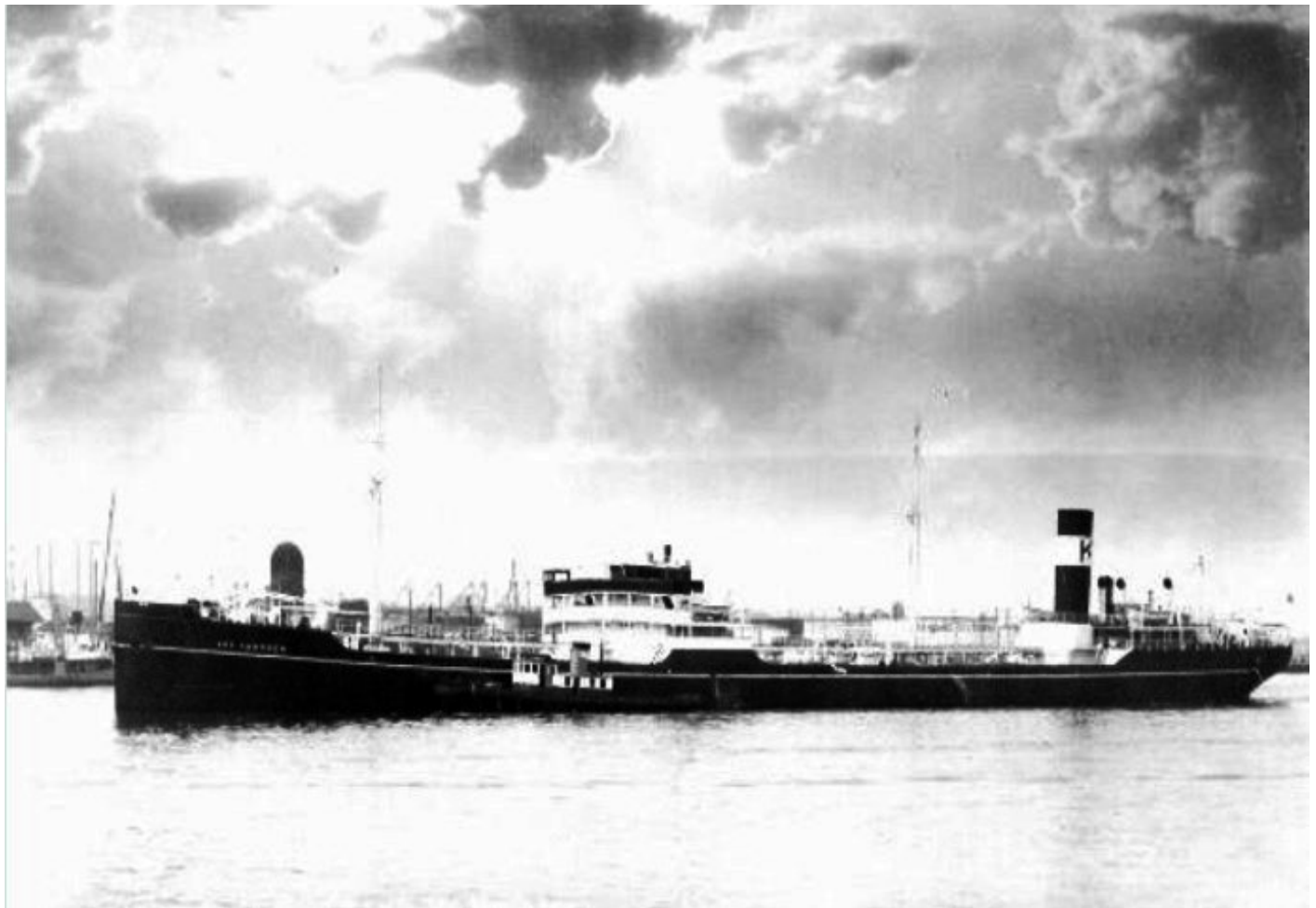


Ida Knudsen

IMO/off nr	5606353
Call Signal	LFJP/LCOR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1925/10
Shipyard	Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark.
Sno	23
Tonnage	14.030 tdw, 8.913 brt, 5.275 nrt.
Size	Loa: 485,0í-Lbp: 465,7í-B: 37,3í-D: 37,3í-Dypg.: 27í 11íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6250. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.100 mm. 3.400 BHK. 2 propellere. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), oljefyrt med arbeidstrykk 185 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203192504
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	11,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1925



HAU20319250420001 IDA KNUDSEN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1923 Kontrahert i oktober for DKK 4.470.000. 1925 Bygget som IDA KNUDSEN av Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 24/06, levert i oktober. Byggesum NOK 4.470.000. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 21/07 av den italienske ubåten LUIGI TORELLI (Lieutenant Commander de Giacomo) i posisjon 34.34N-13.14V mens hun var på reise fra Port of Spain, Trinidad til Gibraltar med 13.000 t brenselolje. 5 mann omkom. 2 livbåter med 14 mann ble berget 25/07 av portugisisk tråler ALTAIR og landsatt i Las Palmas de Gran Canaria, Spania. 1 livbåt med 17 mann kom 28/07 til Agadir, Fransk Marokko. De ble internert i Port Lyauteu (Kenitra), Fransk Marokko til de allierte gikk i land i Nord-Afrika høsten 1942. Krigserstatning NOK 4.330.000.

History

1923 Ordered in October for DKK 4.470.000. 1925 Built as IDA KNUDSEN at Nakskov Skibsværft, Nakskov, Danmark for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 24/06, delivered in October. Building costs NOK 4.470.000. 1940 Nortraship became managers in April. 1941 Torpedoed and sunk 21/07 by the Italian submarine LUIGI TORELLI (Lieutenant Commander de Giacomo) in position 34.34N-13.14W whilst on a voyage from Port of Spain, Trinidad to Gibraltar with 13.000 t fuel oil. 5 men lost. 2 lifeboats with 14 men were saved 25/07 by the Portuguese trawler ALTAIR and landed at Las Palmas de Gran Canaria, Spain. 1 lifeboat with 17 men came 28/07 to Agadir, French Morocco. They were interned in Port Lyauteu (Kenitra), French Morocco until the allied landed at North Africa the Autumn of 1942. War indemnity NOK 4.330.000.