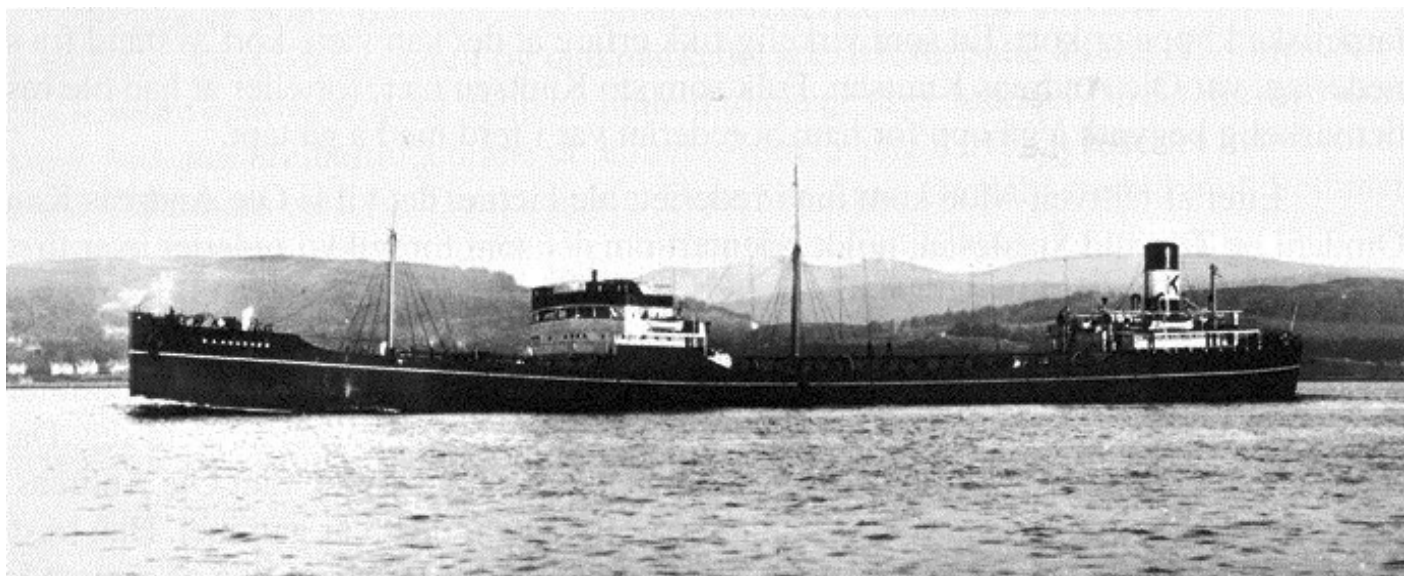


O A Knudsen

IMO/off nr	5606323
Call Signal	LFJP/LCOR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1925/10
Shipyard	Blythswood SB Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland.
Sno	10
Tonnage	13.480 tdw, 9.026 brt, 5.191 nrt.
Size	Loa: 489,1í-Lbp: 470,0í-B: 62,2í-D: 34,9í-Dypg.: 26í 8½íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6250-S. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1300 mm. 3.400 BHK. 2 propellere. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), oljefyrt med arbeidstrykk 150 psi. Bygget av J. G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203192505
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	11,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1925



HAU20319250520001 O. A. KNUDSEN. Bilde fra bladet Havnedagene i Haugesund 2003.

History in Norwegian

1924 Kontrahert i april for GBP 193.000. 1925 Bygget som O. A. KNUDSEN av Blythswood SB Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 05/08, levert i november. 1937 Omdøpt til ELI KNUDSEN i april. 1939 I opplag i Bøvågen fra juni til august. Var 01/09 på reise fra Aruba, NA med olje til tysk havn, ble omdirigert til Storbritannia. 1940 Nortraship ble managers i april. Torpedert og senket 22/06 av den tyske ubåten U 32 (Oberleutnant zur See Hans Jenisch) i posisjon 50.36N-08.44V mens hun var på reise i konvoi HX.49 fra Aruba, NA til Swansea, Wales med 1.300 t diesel og brenselolje. Mannskapet på 42 gikk i livbåtene og ble tatt opp av HMT AGATE og HMS SANDWICH og landsatt i Liverpool, England. Skipet var fortsatt flytende og den britiske ST CORINDA tok henne under slep 23/06. Hun sank 24/06 i posisjon 50.36N-07.51V. Krigserstatning NOK 4.225.000.

History

1924 Ordered in April for GBP 193.000. 1925 Built as O. A. KNUDSEN at Blythswood SB Co. Ltd, Scotstoun, Glasgow, Scotland for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 05/08, delivered in November. 1937 Renamed ELI KNUDSEN in April. 1939 Laid up at Bøvågen from June to August. Was 01/09 on a voyage from Aruba, NA with oil for a German port, was re-routed to Great Britain. 1940 Nortraship became managers in april. Torpedoed and sunk 22/06 by the German submarine U 32 (Oberleutnant zur See Hans Jenisch) in position 50.36N-08.44W whilst on a voyage in convoy HX.49 from Aruba, NA to Swansea, Wales with 1.300 t diesel and fuel oil. Crew of 42 abandoned to the lifeboats and were taken up by HMT AGATE and HMS SANDWICH and landed at Liverpool, England. The vessel was still floating and the British ST CORINDA took her in tow 23/06. She sank 24/06 in position 50.36N-07.51W. War indemnity NOK 4.225.000.