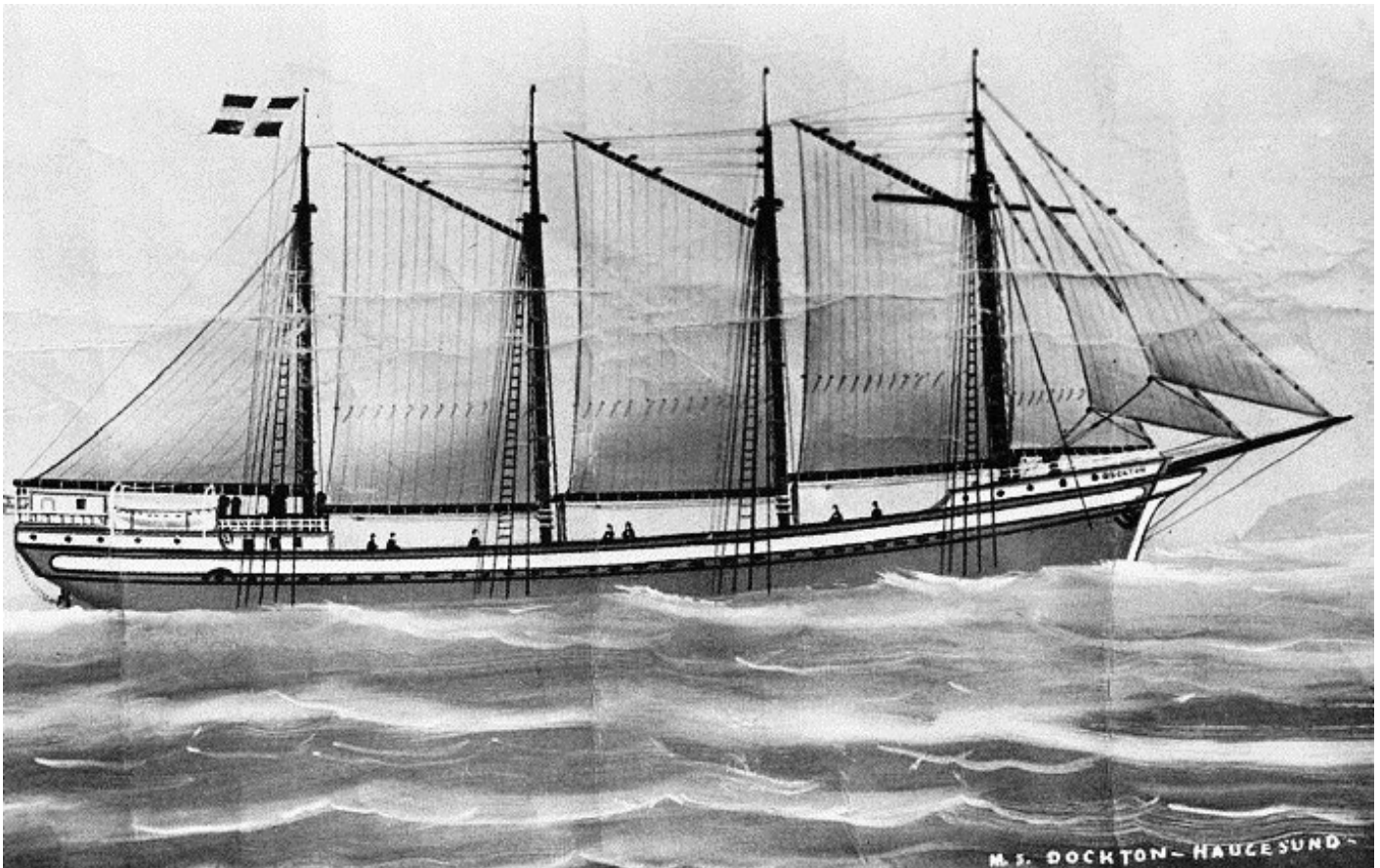


Docton

Call Signal	MMLT/LBCF
Flag	NOR
Ship type	Motorskonnert, motor schooner.
Year Built	1919/08
Shipyard	Martinolich Shipbuilding Co., Docton, WA, USA.
Tonnage	2.600 tdw, 1.698 brt, 1.349 nrt.
Size	L: 237,1í-B: 46,1í-D: 18,7í.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet skonnert samt 2 x dieselmotorer, Skandia. Hver 4-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 14,17" x 15,75". 450 BHK. Bygget av Scandia Pacific Oil Engine Co., San Francisco, CAL., USA.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	HAU203192601
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Praia Amelia, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1926



HAU20319260120001 DOCTON. Foto fra Boka Våre Motor Skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1919 Bygget som DOCTON av Martinolich Shipbuilding Co., Docton, WA, USA for Egil Næsheim m. fl., Haugesund. Levert i august. 1923 Overtatt i juli av D/S A/S Solvang, Haugesund. 1926 Solgt i februar for NOK 20.000 til Hvalfanger-A/S Praia Amelia (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Rigget ned til lekter. Slept til Praia Amelia, Angola for bruk som kullager. 1928 Sank på havna i Praia Amelia med 2.000 t kull.

History

1919 Built as DOCTON at Martinolich Shipbuilding Co., Docton, WA, USA for Egil Næsheim et. al., Haugesund. Delivered in August. 1923 Taken over in July by D/S A/S Solvang, Haugesund. 1926 Sold in February for NOK 20.000 to Hvalfanger-A/S Praia Amelia (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Rigged down to a barge. Towed to Praia Amelia, Angola and used as a coal storage. 1928 Sank in port at Praia Amelia with 2.000 t coal.