

Marie Bakke

IMO/off nr	5606512
Call Signal	LCTC
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1926/05
Shipyard	Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark.
Sno	21
Cargo Handling	4 lasterom med 5 luker. 14 bommer, hver 5 t. 14 vinsjer.
Tonnage	8.075 tdw, 4.307 brt, 2.565 nrt.
Size	Loa: 391,3f-Lbp: 375,6f-B: 52,5f-D: 27,6f-Dypg.: 24f 11¼f.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6125-M. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim. 500 x 900 mm. Samlet 1.780 BHK. 2 propellere. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 90 psi.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203192602
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen, Haugesund.
Owner	D/S A/S Varøy, Haugesund.
Speed	11,8 knop. Bunkerskapasitet 1.160 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1926



HAU20319260220001 MARIE BAKKE. Foto via Morten Bjørndalen.

History in Norwegian

1924 Kontrahert i desember for DKK 2.462.500. 1926 Bygget som MARIE BAKKE av Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjø satt 15/02, levert 14/05. Byggesum NOK 2.680.000. I fart på Stillehavet for Winge & Co. Steamship Line. 1930 I linjefart mellom Skandinavia og vestkysten av Sør- og Nord Amerika 1940 Nortraship ble managers i april. 1946 Returnert til eierne. 1956 Overført i mars til D/S A/S Varøy (Vibran Shipping; c/o Knut Knutsen), Haugesund. 1958 Lagt opp i Bøvågen fra januar. 1961 Solgt i november som skrap for GBP 58.500 til Matsukura Shoten K.K., Hirao, Japan. 1962 Huggingen begynte 27/08 i Hirao.

History

1924 Ordered in December for DKK 2.462.500. 1926 Built as MARIE BAKKE at Odense Staalskibsværft, Odense, Danmark for Skibs-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 15/02, delivered 14/05. Building costs NOK 2.680.000. In trade in the Pacific Ocean for Winge & Co. Steamship Line. 1930 In liner trade between Scandinavia and the west coast of South- and North America. 1940 Nortraship became managers in April. 1946 Returned to owners. 1956 Transferred in March to D/S A/S Varøy (Vibran Shipping; c/o Knut Knutsen), Haugesund. 1958 Laid up in Bøvågen from January. 1961 Sold in November as scrap for GBP 58.500 to Matsukura Shoten K.K., Hirao, Japan. 1962 Demolition began 27/08 at Hirao.