

John Bakke

IMO/off nr	5173266
Call Signal	LCPF
Flag	NOR
Ship type	Motor skip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1929/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	418
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. 13 bommer, 1 x 20 t-12 x 5 t.
Tonnage	8.380 tdw, 4.746 brt, 2.798 nrt.
Size	Loa: 407,6i-Lbp: 390,8i-B: 54,7i-D: 28,6i-Dypg.: 25í 7½íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain 6200-S. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim. 590 x 1.200 mm. Samlet 3.000 BHK. 2 propellere. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU203192901
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	12,0 knop. Bunkerskapasitet 1.351 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1929



HAU20319290120001 JOHN BAKKE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1928 Kontrahert i januar for SEK 2.400.000. 1929 Bygget som JOHN BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 21/06, levert 04/04. Byggepris NOK 2.400.000. Første skip med det nye skorsteinsmerket. I rederiets Den Skandinaviske Syd-Pacific Linje etter lasting i Antwerpen, Belgia. Kaptein Tallak tallaksen. 1940 Lå 09/04 i København, Danmark. Beslaglagt 30/04 av tyske myndigheter. Fikk ordre om å seile til Oslo. Gikk derimot til Göteborg. 1941 Brøt 23/01 ut fra Göteborg og nådde 25/01 Kirkwall, Orkneys. Nortraship ble managers i januar. 1945 Ankom 12/08 til Oslo med 800 t appelsiner. Returnert til eierne i oktober. 1956 Overført i mars til D/S A/S Varøy (Vibran Shipping; c/o Knut Knutsen), Haugesund. 1964 Grunnstøtte 14/08 ved Kokkola, Finland mens hun var på reise fra Murmansk, USSR til Ykspihlaja, Finland med apatitt. Brakt flott. Dokksatt i Haugesund, kondemnert. Forlot 17/10 Haugesund for hugging ved Norsk Skipsophugning A/S, Grimstad.

History

1928 Ordered in January for SEK 2.400.000. 1929 Built as JOHN BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 21/06, delivered 04/04. Price NOK 2.400.000. The owners first vessel with the new funnel marks. In the owners Den Skandinaviske Syd-Pacific Linje after loading at Antwerp, Belgium. 1940 Was 09/04 in København, Denmark. Seized 30/04 by German Authorities. Ordered to Oslo. Sailed instead to Göteborg. 1941 Broke 23/01 out from Göteborg and reached 25/01 Kirkwall, Orkneys. Nortraship became managers in January. 1945 Arrived 12/08 at Oslo with a cargo of 800 t oranges. Returned to owners in October. 1956 Transferred in March to D/S A/S Varøy (Vibran Shipping; c/o Knut Knutsen), Haugesund. 1964 Stranded 14/08 off Kokkola, Finland whilst on a voyage from Murmansk, USSR to Ykspihlaja, Finland with apatite. Refloated. Docked at Haugesund, condemned. Sailed 17/10 from Haugesund for demolition by Norsk Skipsophugning A/S, Grimstad.