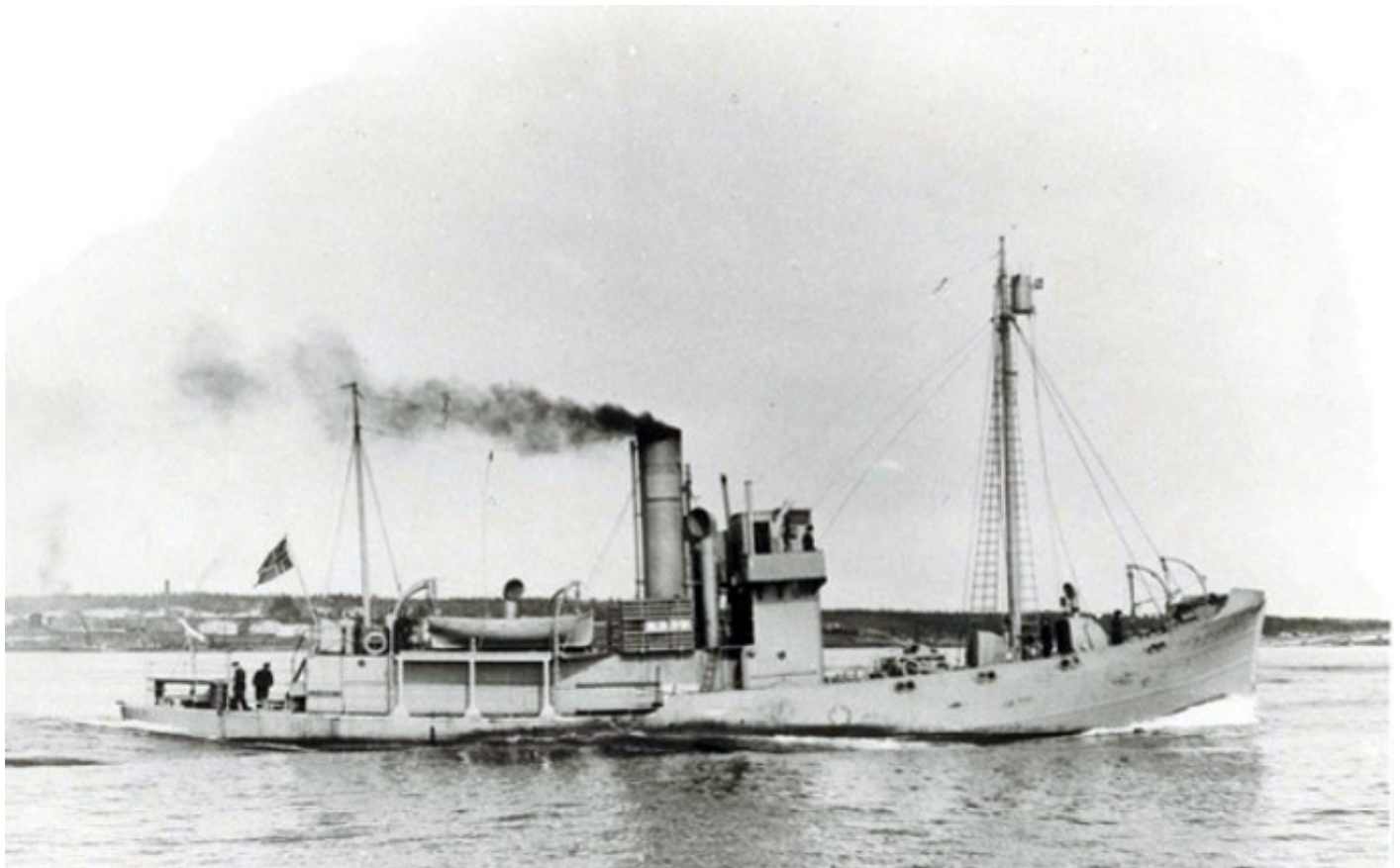


Suderoy Iv

IMO/off nr	5135044
Call Signal	LJFH/LDKR
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.
Year Built	1930/08
Shipyard	Nylands Verksted, Oslo.
Sno	309
Tonnage	252 brt, 86 nrt.
Size	Lbp: 115,1í-B: 23,9í-D: 14,0í-Dypg.: 13,5í.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 13,8í-22,0í-37,5í, slag/stroke: 24,0í. 138 NHK, 750 IHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjel (boiler), oljefyrt med dim.: 14,0í x 11,1í og 3 fyrganger. Heteflate 2.319 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203193001
Crew	pers,
Manager	O. A. Knutsen, Haugesund.
Owner	Hvalfanger-A/S Suderøy, Haugesund.
Speed	knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1930



HAU20319300120001 SUDERØY IV. Foto via facebook.com/260547403966084/photos.

History in Norwegian

1930 Bygget som SUDERØY IV ved Nylands Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Suderøy (O. A. Knutsen), Haugesund. Sjø satt 28/06, levert 08/08. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund ble managers i mars. 1940 Nortraship ble managers i april. Overtatt i august av Royal Canadian Navy. Omdøpt til HMCS SUDEROY IV. 1945 Returnert eierne i november. Omdøpt til SUDERØY IV. 1952 Solgt til P/R Granit (Kåre Bertnes & Peder Myrvågnes), Bodø. Omdøpt til GRANIT. 1953 Ombygget til motortråler. Installert Alpha dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 400 BHK ved 375 o. min. Bygget av A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik, Fredrikshavn, Danmark. Ny tonnasje: 254 brt, 105 nrt. 1954 Solgt til A/S Granit (Knut Grønnevet, Ålesund), Bodø. 1958 Forlenget og ombygget ved Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Ny tonnasje: 300 brt, 126 nrt. Nye dim.: Lbp: 137,5f-D: 15,7f. 1966 Solgt i desember til Peder Rogne P/R, Leinøy/Ålesund. Omdøpt til NORLEIF (M-11-HØ). 1971 Ny motor installert: Alpha dieselmotor. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl dim.: 260 x 400 mm. 800 BHK ved 400 o. min. Bygget av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn. 1976 Solgt til P/R Norleif (Birger Leine, Leinøy), Ålesund. (M-11-HØ). 1987 Kondemnert i november. Senket 22/11 ved Ålesund.

History

1930 Built as SUDERØY IV at Nylands Verksted, Oslo for Hvalfanger-A/S Suderøy (O. A. Knutsen), Haugesund. Launched 28/06, delivered 08/08. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund became managers in March. 1940 Nortraship became managers in April. Taken over in August by Royal Canadian Navy. Renamed HMCS SUDEROY IV. 1945 Returned to owners in November. Renamed SUDERØY IV. 1952 Sold to P/R Granit (Kåre Bertnes & Peder Myrvågnes), Bodø. Renamed GRANIT. 1953 Converted to a motor trawler. Installed Alpha diesel engine, 2-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 230 x 400 mm. 400 BHP at 375 rpm. Built by A/S Frederikshavns Jernstøberi & Maskinfabrik, Fredrikshavn, Denmark. New tonnage: 254 grt, 105 nrt. 1954 Sold to A/S Granit (Knut Grønnevet, Ålesund), Bodø. 1958 Lengthened and rebuilt at Brødrene Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. New tonnage: 300 grt, 126 nrt. New dim.: Lbp: 137,5f-D: 15,7f. 1966 Sold in December to Peder Rogne P/R, Leinøy/Ålesund. Renamed NORLEIF (M-11-HØ). 1971 New engine installed: Alpha diesel engine. 2-cy/sa., 8-cylinder, cyl dim.: 260 x 400 mm. 800 BHP at 400 rpm. Built by Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn. 1976 Sold to P/R Norleif (Birger Leine, Leinøy), Ålesund. (M-11-HØ). 1987 Condemned in November. Scuttled 22/11 near Ålesund.