

Anna Knudsen

IMO/off nr	5607426
Call Signal	LKBT/LDSZ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1931/12
Sno	442
Tonnage	14.250 tdw, 9.057 brt, 5.389 nrt.
Size	Loa: 489,6í-Lbp: 471,1í-B: 64,4í-D: 35,4í-Dypg.: 28í 3½íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6250-S. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. Samlet 3.400 BHK. 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203193102
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Jeannette Skinner, Haugesund.
Speed	12,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1931



HAU20319310220001 ANNA KNUDSEN. Foto via Per Sundfær.

History in Norwegian

1929 Kontrahert i juli for GBP 187.500. 1931 Bygget som ANNA KNUDSEN ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 16/05, levert i desember. Byggesum NOK 3.415.000. 1940 Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og skadet 09/02 av den tyske ubåten U 586 (Obeleutnant zur See Dietrich von der Esch) nordvest av Scotland mens hun var på reise fra Seydisfjord, Island til Loch Ewe, Scotland i ballast. Slept til Rothesay, Bute, Scotland, deretter slept til Glasgow, Scotland for reparasjon som var ferdig i august. 1943 Torpedert og skadet 05/10 av den japanske ubåten I 10 (Commander Tonozyuka Kinzo) i Adenbukta mens hun var på reise i konvoi AP-47 fra Aden, Jemen til Abadan, Iran i ballast. Kom seg tilbake til Aden. Gikk deretter til Suez, Egypt for midlertidig reparasjon, fortsatte til Liverpool, England. Reparerert og tilbake i fart i oktober 1944. 1945 Returnert til eierne i oktober. 1947-59 Brukt som transportskip for SUDERØYs hvalfangstekspedisjoner i Sydishavet. 1958 Dokket 03/11 ved Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. 1960 Solgt i februar for GBP 63.000 til British Iron & Steel Corp. (BISCO), London, England. Ankom 21/03 til Inverkeithing, Scotland for hugging ved T. W, Ward Ltd.

History

1929 Ordered in July for GBP 187.500. 1931 Built as ANNA KNUDSEN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 16/05, delivered in December. Building costs NOK 3.415.000. 1940 Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and damaged 09/02 by the German submarine U 586 (Obeleutnant zur See Dietrich von der Esch) north west of Scotland whilst on a voyage from Seydisfjord, Iceland to Loch Ewe, Scotland in ballast. Towed to Rothesay, Bute, Scotland, then towed to Glasgow, Scotland for repairs that was completed in August. 1943 Torpedoed and damaged 05/10 by the Japanese submarine I 10 (Commander Tonozyuka Kinzo) in Bay of Aden whilst on a voyage from convoy AP-47 from Aden, Yemen to Abadan, Iran in ballast. Went back to Aden. Then sailed to Suez, Egypt for temporary repairs, continued to Liverpool, England. Repaired and back in service in October 1944. 1945 Returned to owners in October. 1947-59 Used as a transport vessel for SUDERØY's whaling expeditions in the South Atlantic Ocean. 1958 Drydocked 03/11 at Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. 1960 Sold in February for GBP 63.000 to British Iron & Steel Corp. (BISCO), London, England. Arrived 21/03 at Inverkeithing, Scotland for demolition by T. W, Ward Ltd.