

John Knudsen

IMO/off nr	5608153
Call Signal	LIUK
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.
Year Built	1934/05
Sno	445
Tonnage	14.250 tdw, 9.071 brt, 5.397 nrt.
Size	Loa: 489,6í-Lbp: 471,1í-B: 64,4í-D: 35,4í-Dypg.: 28í 3½íí.
Propulsion	2 x dieselmotorer, Burmeister & Wain DM6250-S. Hver 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 630 x 1.300 mm. Samlet 3.400 BHK. 2 propeller. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	2 hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 150 psi.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203193401
Crew	pers,
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Hilda Knudsen, Haugesund.
Speed	12,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1934



History in Norwegian

1929 Kontrahert i juli for SEK 3.392.812. 1934 Bygget som JOHN KNUDSEN ved A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjø satt 10/03, levert i mai. 1940 Nortraship ble managers i april. Internert 22/06 i Oran, Algerie. 1941 Satt i fart 27/06 for Vichy-Frankrike som ROUERQUE. 1942 Overtatt 19/01 av Die Kriegsmarine. Satt i fart mellom Svartehavet og Egeerhavet. Benyttet navnene JOHN KNUDSEN, ROUERQUE og TONI I. 1944 Senket 09/10 ved Salamis, Hellas som blokade.

History

1929 Ordered in July for SEK 3.392.812. 1934 Built as JOHN KNUDSEN at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 10/03, delivered in May. 1940 Nortraship became managers in April. Detained 22/06 at Oran, Algerie. 1941 In service 27/06 for Vichy-France as ROUERQUE. 1942 Taken over 19/01 by Die Kriegsmarine. In trade between the Black Sea and the Aegean Sea. Used the names JOHN KNUDSEN, ROUERQUE and TONI I. 1944 Scuttled 09/10 at Salamis, Greece as blockship.