

Vibran

IMO/off nr	5614818
Call Signal	LIYB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, kjø motor ship, reefer.
Year Built	1935/03
Shipyard	Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri, Elsinore, Danmark.
Sno	225
Cargo Handling	4 x luker. 8 x bommer. 8 x vinsjer. Lastekapasitet 150.000 ft³. Lugarer til 12 passasjerer.
Tonnage	3.200 tdw, 2.993 brt, 1.759 nrt.
Size	L: 322,5f-B: 45,8f-D: 28,10f-Dypg.: 20f 03".
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 9-50VF-90. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl. dim.: 500 x 900 mm. 3.350 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- og Skibsbyggeri, København, Danmark.
Ref. machinery.	2 x Drammens Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Direkte fordampning. Kapasitet 92.000 kcal/time og 0,5 °C i lasterom.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203193501
Crew	31 pers.
Manager	Ole Andreas Knutsen, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Ogeka, Haugesund.
Speed	15,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1935



HAU20319350120001 VIBRAN. Foto via SIU.

History in Norwegian

1934 Kontrahert for GBP 65.000 i mai. 1935 Bygget som VIBRAN ved Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri, Elsinore, Danmark for Skibs-A/S Ogeka (Ole Andreas Knutsen), Haugesund. Gikk første tur til England og lastet stykkgoods for Jamaica og bananer som returlast. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund ble manager i mars. 1940 Uteflåten. 1942 Torpedert og senket 24/09 av den tyske ubåten U 582 (Kapitänleutnant Werner Schulte) i posisjon 42.45N-42.45V mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Halifax, NS, Canada i ballast. Mannskapet på 35 og 11 passasjerer omkom. Krigserstatning NOK 3.770.000.

History

1934 Ordered in May. 1935 Built as VIBRAN at Helsingørs Jernskibsværft & Maskinbyggeri, Elsinore, DENmark for Skibs-A/S Ogeka (Ole Andreas Knutsen), Haugesund. Building costs GBP 66.500. First voyage to Enland and loaded general cargo for Jamaica with bananas as return cargo. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund became manager in March. 1940 Free fleet. 1942 Torpedoed and sunk 24/09 by the German submarine U 582 (Kapitänleutnant Werner Schulte) in position 42.45N-42.45W while on a voyage from Cardiff, Wales to Halifax, NS, Canada in ballast. 35 crewmembers and 11 passengers died. War indemnity NOK 3.770.000.