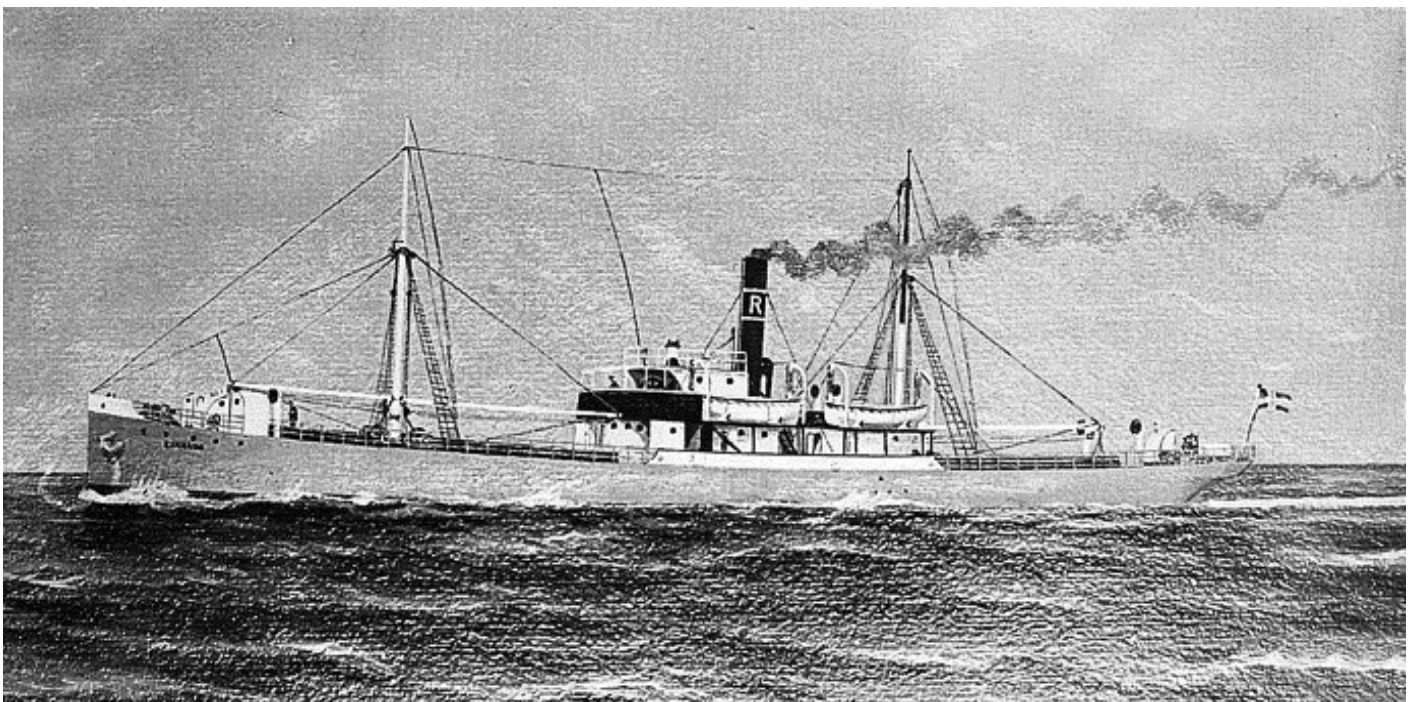


Eikhaug

IMO/off nr	5601979
Call Signal	MBJR/LDOD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1903/08
Sno	137
Tonnage	2.000 tdw, 1.436 brt, 842 nrt.
Size	Lbp: 231,6í-B: 35,1í-D: 20,4í.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. dim.: 16,5íí-27,0íí-44,0íí, slag/stroke: 32,0íí. 131 NHK. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Boiler	1 x dampkjele (boiler), med dim.: 14,9í x 10,6í og 3 fyrganger. Total heteflate 2.155 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Nylands Verksted, Oslo.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU203193502
Crew	pers,
Manager	O. A. Knutsen, Haugesund.
Owner	Eikhaugs Rederi A/S, Haugesund.
Speed	12,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1935



HAU20319350220001 EIKHAUG. Foto fra boka Våre gamle skip av L.M. Bjørkelund & E.H. Kongshavn.

History in Norwegian

1903 Bygget som BRIO ved Nylands Verksted, Kristiania for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Sjøsat 21/07, levert 18/08. 1916 Managers firma omdøpt til Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1930 Solgt i januar til A/S Eikhaug (Ditlef Rasmussen), Haugesund. Omdøpt til EIKHAUG. 1935 Overtatt i mai av Eikhaugs Rederi A/S (O. A. Knudsen), Haugesund. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund ble managers i mars. 1940 Nortraship ble managers i april. 1941 Torpedert og senket 07/09 av en tysk MTB fra 4. S. Flotille ca. 3 nm øst for Sheringham Buoy i Themsenmunningen mens hun var på reise fra Southend, England til Grangemouth, Scotland med sement. 15 mann omkom. 4 ble berget. Krigserstatning NOK 493.000.

History

1903 Built as BRIO at Nylands Verksted, Kristiania for A/S Bonheur (Fred. Olsen), Kristiania. Launched 21/07, delivered 18/08. 1916 Managers firm renamed Fred. Olsen & Co., Kristiania. 1930 Sold in January to A/S Eikhaug (Ditlef Rasmussen), Haugesund. Renamed EIKHAUG. 1935 Taken over in May by Eikhaugs Rederi A/S (O. A. Knudsen), Haugesund. 1938 Knut Knutsen OAS, Haugesund became managers in March. 1940 Nortraship became managers in april. 1941 Torpedoed and sunk 07/09 by a German MTB from 4th S. Flotille abt. 3 nm east of Sheringham Buoy, Thames Estuary whilst on a voyage from Southend, England to Grangemouth, Scotland with cement. 15 men lost. 4 survivors. War indemnity NOK 493.000.