

Martin Bakke

IMO/off nr	5608356
Call Signal	LJDT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, reefer.
Year Built	1936/04
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	496
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 529.000 ft³ inkludert 91.630 ft³ fordelt på 4 kjølerom på mellomdekk. 17 bommer; 1 x 20 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.690 tdw, 5.484 brt, 3.269 nrt.
Size	Loa: 453,2í-Lbp: 435,9í-B: 58,8í-D: 28,6í-Dypg.: 25í 6½í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 62-WF-140. 2-takt/ dbltv., 5-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.900 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 108.800 kcal/time. 1 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer installert i 1938. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 19.600 kcal/time. 0 °C i 3 kjølerom. -15 °C i 1 kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203193601
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skibs-A/S Marie Bakke, Haugesund.
Speed	15,0 knop. Bunkerskapasitet 1.330 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1936



HAU20319360120001 MARTIN BAKKE. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1935 Bygget som MARTIN BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skips-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 16/12. 1936 Levert i april. 1938 En ekstra kjølekompressor installert. 1940 Nortraship ble managers i april. 1945 Returnert eierne i oktober. 1963 Grunnstøtte i tett tåke 30/11 i Scheldeelven mens hun var på reise fra Valparaiso, Chile til Antwerpen, Belgia med 2.000 t nitrat, 1.600 t fiskemel, 1.000 t bananer og stykkgoods. 4 taubåter prøvde å dra skipet av men hun begynte å sprekke og rom 3 ble lekk. Brakt flott 06/12 etter delvis lossing og slept til Antwerpen. Dokksatt 12/12 for tetting av lekkasjer men det viste seg å være umulig. Losset mens hun lå i dokk. Erklært konstruktivt totalt tap 18/12. Kondemnert. Skipet verdi i uskadet stand GBP 110.000. Antatte reparasjonskostnader GBP 314.000. Bergelønn GBP 70.000. Lastens verdi etter utlossing GBP 443.235. 1964 Solgt til huggere for GBP 37.000. Hugging begynte 11/01 ved Jos de Smedt, Burght, Belgia.

History

1935 Built as MARTIN BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skips-A/S Marie Bakke (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 16/12. 1936 Delivered in April. 1938 One more refrigeration compressor installed. 1940 Nortraship became managers in April. 1945 Returned to owners in October. 1963 Ran aground in thick fog 30/11 in River Schelde whilst on a voyage from Valparaiso, Chile to Antwerp, Belgium with 2.000 t nitrate, 1.600 t fishmeal, 1.000 t bananas and general cargo. 4 tugs tried to refloat the vessel but she began breaking and water leaking in to hold 3. Refloated 06/12 after part unloading and towed to Antwerp. Drydocked 12/12 for repairs of the leaks that was found impossible. Cargo discharged whilst in dock. Declared constructive total loss 18/12. Condemned. Vessels value in undamaged conditions GBP 110.000. Calculated repairs costs GBP 314.000. Payment to salvors GBP 70.000. Value of cargo after discharging GBP 443.235. 1964 Sold to breakers for GBP 37.000. Demolition began 11/01 by Jos de Smedt, Burght, Belgium.