

Elisabeth Bakke

IMO/off nr	5101419
Call Signal	LJJX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, reefer.
Year Built	1937/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	503
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 522.000 ft³ inkludert 91.525 ft³ fordelt på 4 kjølerom på mellomdekk. 17 bommer; 1 x 20 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer. 12 passasjerer.
Tonnage	8.540 tdw, 5.450 brt, 3.262 nrt..
Size	Loa: 453,2í-Lbp: 435,9í-B: 58,8í-D: 28,6í-Dypg.: 25í 6½í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 62-WF-140. 2-takt/ dblltv., 5-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 5.900 BHK. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	2 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 108.800 kcal/time. 1 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer installert i 1938. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Kapasitet 19.600 kcal/time. 0 °C i 3 kjølerom. -15 °C i 1 kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203193701
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	D/S A/S Jeanette Skinner, Haugesund.
Speed	16,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1937



History in Norwegian

1936 Bygget som ELISABETH BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsat 19/12. 1937 Levert i mars. 1938 En ekstra kjølekompressor installert. 1940 Internert i Göteborg fra april. Ett av Kvarstad-skipene. 1941 Forlot 23/01 Göteborg og kom velberget fram til England. Nortraship ble managers fra januar. 1945 Returnert eierne i oktober. Satt inn i Knutsens Linje på Sør Amerika. 1946 Lå 05/02 ved A/B Götaverken for oppgradering. Ble beordret til Oslo for å frakte Knut Knutsens båre hjem til Haugesund med ankomst 08/02. 1954 Ny motor installert i oktober ved Kieler Howaldswerke A/G, Kiel, Tyskland: 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 75-VTF-170/60. 2-takt/enklvt. Motgående stempler, 5-sylinder, syl. dim.: 750 x 2.300 mm. 6.500 BHK. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark. 1964 Dokksatt fra 13 til 25/11 ved Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. 1969 Dokksatt fra 10 til 24/03 ved Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. 1970 Solgt i august for USD 480.000 til Sameiet m/s "Elisabeth" (Mesa Industri & Shipping A/S), Sandefjord. Omdøpt til ELISABETH. 1972 Solgt til Lorentzen & Sønners Rederi A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. 1973 Solgt i januar til A/S Bigra (Birger Gran), Oslo. 1974 Omdøpt til BIGRA. Ankom 11/03 under slep til Bilbao, Spania for hugging.

History

1936 Built as ELISABETH BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Jeanette Skinner (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 19/12. 1937 Delivered in March. 1938 One more refrigeration compressor installed. 1940 Interned in Göteborg from April. One of the "Kvarstad"- ships. 1941 Left 23/01 Göteborg and came safely to England. Nortraship became managers from January. 1945 Returned to owners in October. Sailed in Knutsen's Linje on South America. 1946 Was 05/02 at A/B Götaverken for re-conditioning, Was ordered to Oslo for transporting Knut Knutsen's bier home to Haugesund with arrival 08/02. 1954 New main engine installed: 1 x diesel engine, Burmeister & Wain 75-VTF-170/60. 2cy/sa, 5-cylinder opposed piston, cyl. dim.: 750 x 2.300 mm. 6.500 BHP. Built by Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark. 1964 Drydocked from 13 to 25/11 at Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. 1969 Drydocked from 10 to 24/03 at Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. 1970 Sold in August for USD 480.000 to Sameiet m/s "Elisabeth" Mesa Industri & Shipping A/S, Sandefjord. Renamed ELISABETH. 1972 Sold to Lorentzen & Sønners Rederi A/S (Lorentzens Rederi Co.), Oslo. 1973 Sold in January to A/S Bigra (Birger Gran), Oslo. 1974 Renamed BIGRA. Arrived 11/03 in tow to Bilbao, Spain for demolition.