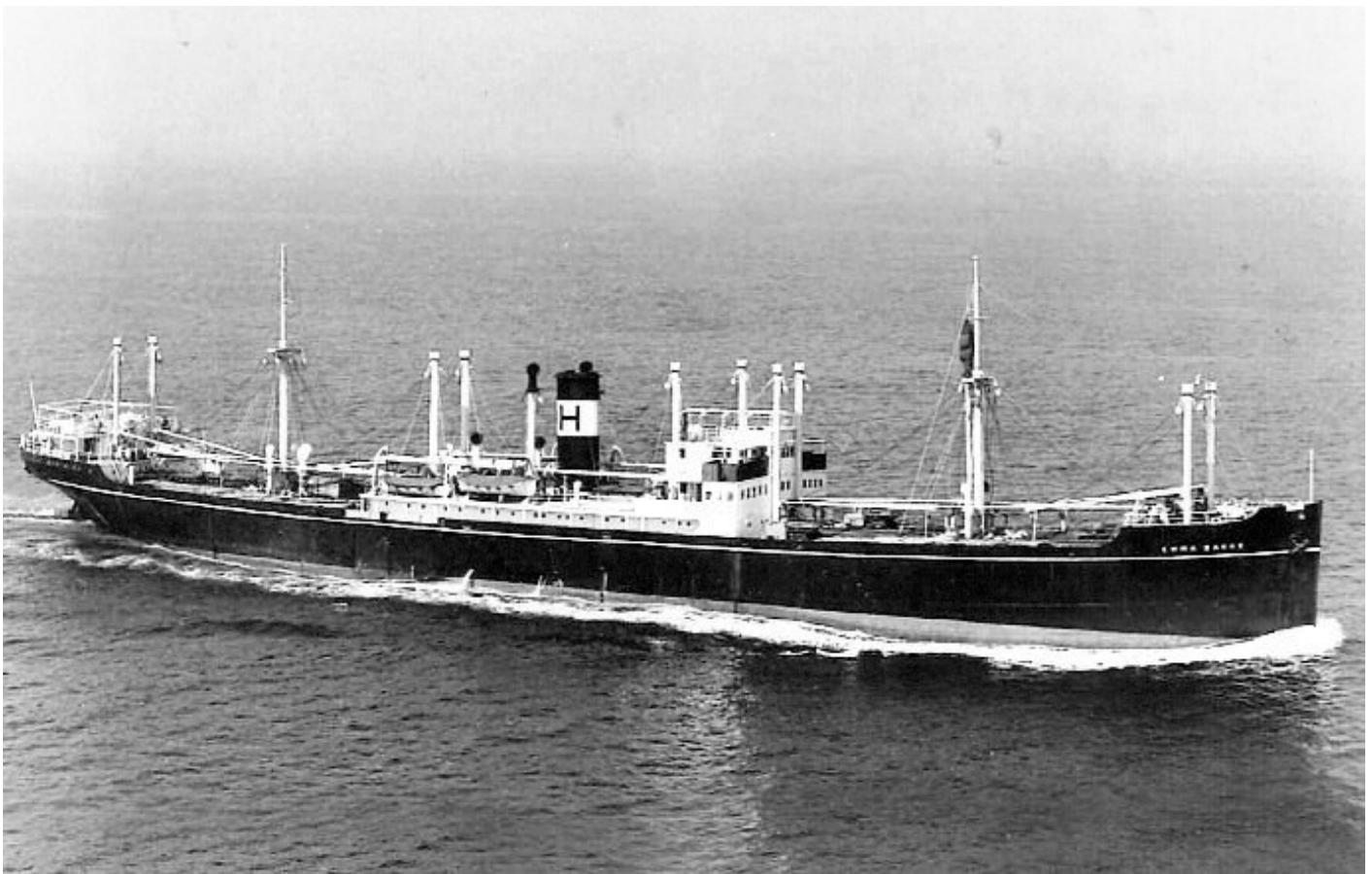


Emma Bakke

IMO/off nr	3007554
Call Signal	LJMI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøl motor ship, general cargo, reefer.
Year Built	1929/08
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	161
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 476.000 ft³ inkludert 48.895 ft³ fordelt på 2 kjølerom på mellomdekk. 21 bommer. 20 vinsjer.
Tonnage	8.215 tdw, 4.721 brt, 2.719 nrt.
Size	Loa: 411,5í-Lbp: 397,0í-B: 54,7-D: 28,10í-Dypg.: 25í 9½í.
Ref. machinery.	2 x 4-sylinder Sabroe kompressorer. Kjølemedium CO2. Indirekte fordamping. Kapasitet 55.900 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203193702
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skips-A/S Hilda Knutsen, Haugesund.
Speed	2 x dieselmotorer, MAN. Hver 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 550 x 1.000mm. Totalt 3.300 BHK. 2 propeller. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Port	Haugesund
Aux	12,5 knop.
Year (y)	1937



HAU20319370220001 EMMA BAKKE. Bilde fra Sverre Johansen.

History in Norwegian

1928 Kjølsturket 20/09. 1929 Bygget som SVEADROTT av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Stockholms Rederi-A/B Svea, Stockholm, Sverige. Sjøsett 16/05, levert i august. 1937 Solgt i mai for SEK 2.675.000 til Skips-A/S Hilda Knutsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Omdøpt til EMMA BAKKE. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1945 Returnert eierne i oktober. 1947 Overført i august til Skips-A/S Hilda Knutsen (Chr. Haaland), Haugesund. 1954 Eksplosjon og brann i maskinrommet 09/10 i posisjon 34.39N-11.47V mens hun var på reise fra Philadelphia, PA, USA til Istanbul, Tyrkia med passasjerer og stykk gods. 2 mann omkom. 40 mannskap samt 9 passasjerer ble tatt ombord i argentinske TS CORRIENTES og landsatt i Lisboa, Portugal. Sank 12/10.

History

1928 Keel laid 20/09. 1929 Built as SVEADROTT at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Stockholms Rederi-A/B Svea, Stockholm, Sweden. Launched 16/05, delivered in August. 1937 Sold in May for SEK 2.675.000 to Skips-A/S Hilda Knutsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Renamed EMMA BAKKE. 1940 Nortraship became managers from April. 1945 Returned to owners in October. 1947 Overført i august til Skips-A/S Hilda Knutsen (Chr. Haaland), Haugesund. 1954 Explosion and fire in the engine room 09/10 in position 34.39N-11.47W whilst on a voyage from Philadelphia, PA, USA to Istanbul, Turkey with passengers and general cargo. 2 men died. 40 crew and 9 passengers were taken up by Argentina TS CORRIENTES and landed in Lisboa, Portugal. Sank 12/10.