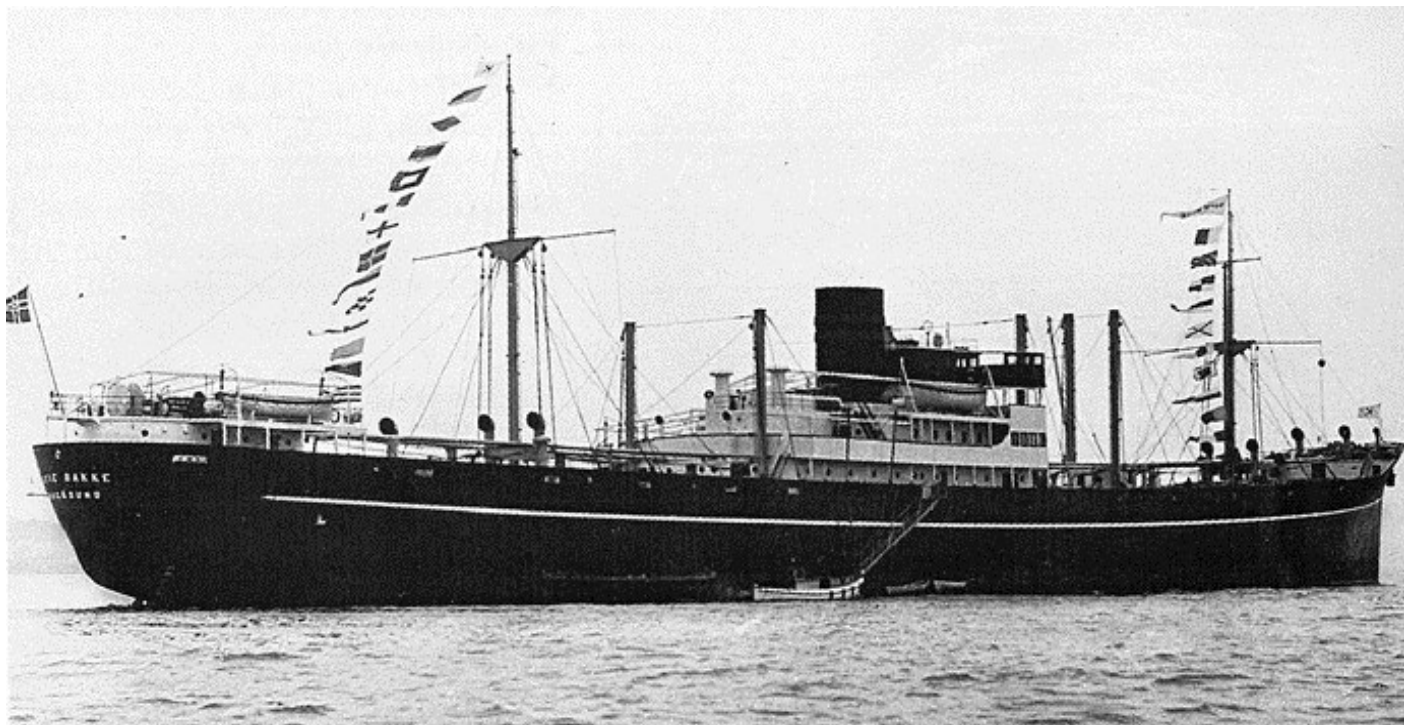


Sofie Bakke

IMO/off nr	5615015
Call Signal	LJVD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøl motor ship, general cargo, refr.
Year Built	1938/03
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	517
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 520.000 ft ³ inkludert 96.175 ft ³ fordelt på 4 kjølerom. 17 bommer; 1 x 20 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.440 tdw, 5.461 brt, 3.268 nrt.
Size	Loa: 453,2í-Lbp: 435,9í-B: 58,8í-D: 28í 06í-Dypg.: 25í 6%í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 62-WF-140. 2-takt/ dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.900 BHK ved 107 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 128.500 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	LR +100A1
Vessel:	HAU203193801
Manager	Knut Knutsen OAS, Haugesund.
Owner	Skips-A/S Hilda Knudsen, Haugesund.
Speed	16,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1938



HAU20319380120001 SOFIE BAKKE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1936 Kontrahert 22/01 for GBP 139.000. 1938 Bygget som SOFIE BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for Skibs-A/S Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Sjøsett 22/01, levert i april. Byggesum SEK 2.946.000. 1940 Nortraship ble managere fra april. Sank 04/08 etter kollisjon med svenske MS LIMA ca. 5 nm øst av Buchanness, Scotland mens hun var på reise fra Tocopilla, Chile til London, England med stykk gods. Krigserstatning NOK 6.106.000.

History

1936 Ordered 22/01 for GBP 139.000. 1938 Built as SOFIE BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for Skibs-A/S Hilda Knudsen (Knut Knutsen OAS), Haugesund. Launched 22/01, delivered in April. Building costs SEK 2.946.000. 1940 Nortraship became managers from April. Sank 04/08 in collision with Swedish MV LIMA abt. 5 nm East of Buchanness, Scotland whilst on a voyage from Tocopilla, Chile to London, England with general cargo. War indemnity NOK 6.106.000.