

Margrethe Bakke

IMO/off nr	5222067
Call Signal	LJXV
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods, kjøl motor ship, general cargo, refr..
Year Built	1938/07
Shipyard	A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Sno	529
Cargo Handling	5 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 520.000 ft ³ inkludert 96.175 ft ³ fordelt på 4 kjølerom. 18 bommer; 1 x 20 t, 16 x 5 t. 16 vinsjer.
Tonnage	8.440 tdw, 5.461 brt, 3.268 nrt.
Size	Loa: 453,2í-Lbp: 435,9í-B: 58,8í-D: 28í 06í-Dypg.: 25í 6%í.
Propulsion	1 x dieselmotor, Burmeister & Wain 62-WF-140. 2-takt/dbltv., 6-sylinder, syl. dim.: 620 x 1.400 mm. 6.900 BHK ved 107 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
Ref. machinery.	3 x 2-sylinder Drammen Jern kompressorer. Kjølemedium NH3. Indirekte fordamping. Samlet kapasitet 128.500 kcal/time og 0 °C i kjølerom.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU203193802
Manager	Knut Knutsen O.A.S., Haugesund.
Owner	D/S A/S Golden Gate, Haugesund.
Speed	16,0 knop. Bunkerskapasitet 1.500 t.
Port	Haugesund
Year (y)	1938



HAU20319380220001 MARGRETHE BAKKE. Foto via SIU.

History in Norwegian

1938 Bygget som MARGRETHE BAKKE av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige for D/S A/S Golden Gate (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Sjøsat 24/03, levert i juli. Byggesum SEK 3.110.000. 1940 Nortraship ble managers fra april. 1945 Returnert eierne i oktober. 1954 Fikk store skader midtskips i kollisjon 22/02 med franske CAPTAIN ST. MARTIN utenfor Folkstone, England. 1956 Fikk brann i innredningen i februar under verkstedopphold ved Kieler Howaldtwerke, Kiel, Vest-Tyskland. 1966 Dokket fra 22/11 til 14/12 ved Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. 1969 Lagt opp i Bøvågen. Solgt 10/12 til I/S Margrethe (Torvald Klaveness), Oslo. Omdøpt til MARGRETHE. 1970 Omdøpt til CONCORDIA MARGRETHE. Solgt i juni til Iokasti Shipping Co. Ltd, Famagusta, Kypros. Omdøpt til IOKASTI. 1975 Registrert i Limassol, Kypros. 1977 Ankom 11/03 til Split, Jugoslavia for hugging ved Brodospas.

History

1938 Built as MARGRETHE BAKKE at A/B Götaverken, Göteborg, Sweden for D/S A/S Golden Gate (Knut Knutsen O.A.S.), Haugesund. Launched 24/03, delivered in July. Building costs SEK 3.110.000. 1940 Nortraship became managers from April. 1945 Returned to owners in October. 1954 Sustained heavy damages midship in collision 22/02 with French CAPTAIN ST. MARTIN off Folkstone, England. 1956 Caught fire in accomodation during repairs at Kieler Howaldtwerke, Kiel, West Germany. 1966 Drydocked from 22/11 to 14/12 at Haugesund Mek. Verksted, Haugesund. 1969 Laid up at Bøvågen. Sold 10/12 to I/S Margrethe (Torvald Klaveness), Oslo. Renamed MARGRETHE. 1970 Renamed CONCORDIA MARGRETHE. Sold in June to Iokasti Shipping Co. Ltd, Famagusta, Cyprus. Renamed IOKASTI. 1975 Registered in Limassol, Cyprus. 1977 Arrived 11/03 at Split, Yugoslavia for demolition by Brodospas.